

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2022〕161号

广东省交通运输厅关于大埔至潮州高速公路 (含大埔至漳州支线)取消省界主线收费站 (含住宿区和超限检测站) 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)取消省界主线收费站(含住宿区和超限检测站)设计变更的请示》(粤交集基〔2017〕467号)及附件等资料收悉。经研究,对大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)取消省界主线收费站(含住宿区和超限检测站)设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)设置了省界主线收费站,工程内容包含收费站房、收费雨棚、集中住宿区及超限检测站等房建工程及相应的路面工程。

二、设计变更情况

根据 2019 年 5 月《交通运输部关于印发取消高速公路省界收费站总体技术方案的通知》（交公路函〔2019〕320 号）及 2019 年 6 月《交通运输部关于在建高速公路项目取消省界收费站有关工作的通知》（交公路函〔2019〕366 号）的文件精神，大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）取消省界主线收费站，同时因货车收费标准由计重收费调整为按车型收费，收费站实施入口治超，并取消省界超限检测站相关工程。具体为：取消省界收费站房、收费雨棚、住宿区及超限检测站的房建工程，因考虑路产路权的保护，保留住宿区和超限检测站室外工程的围墙；公路主线收费站范围内的路面结构由原水泥混凝土路面变更为沥青混凝土路面，取消收费站其余范围的路面工程。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 5051.30 万元，设计变更施工图预算为 1253.57 万元。经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2022〕2 号），该项设计变更原施工图预算为 5076.67 万元，设计变更施工图预算为 1247.45 万元，核定该项设计变更减少施工图预算为 3829.22 万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定该项设计变更减少施工图预算为 3829.22 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理

的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）取消省界主线收费站（含住宿区和超限检测站）设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2022年5月16日

附件

**大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）取消省界主线收费站
（含住宿区和超限检测站）设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	5051.30	25.37	5076.67
第一部分 建筑安装工程费	5030.84	0.00	5030.84
三、路面工程	2537.30	0.00	2537.30
七、公路设施及预埋管线工程	304.43	0.00	304.43
九、管理、养护及服务房建	2189.11	0.00	2189.11
第二部分 设备及工具、器具购置费	20.46	0.00	20.46
一、设备购置费	20.46	0.00	20.46
安全生产经费	0.00	25.37	25.37
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1253.57	-6.11	1247.45
第一部分 建筑安装工程费	1253.57	-17.74	1235.82
二、路基工程	88.73	0.00	88.73
三、路面工程	1074.47	0.00	1074.47
九、管理、养护及服务房建	90.37	-17.74	72.63
安全生产经费	0.00	11.63	11.63
三、变更增减费用			
变更增减费用	-3797.73	-31.49	-3829.22

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广东交通实业投资有限公司、广东大潮高速公路有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司。