

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2022〕165号

广东省交通运输厅关于珠海市香海大桥 支线工程设计变更的批复

珠海市交通运输局：

《珠海市交通运输局关于审批珠海市香海大桥支线工程设计变更文件的请示》（珠交字〔2021〕684号）及相关资料等收悉。经研究，对珠海市香海大桥支线工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

珠海市香海大桥支线工程原设计路线起于珠海市香洲区前山界涌，接西部沿海高速公路珠海段，经南溪、长沙圩、莲塘，终于前山造贝，接在建香海大桥主线工程，路线全长9.804km，其中梅华至造贝互通段3.773km已通车，在建段为坦洲枢纽互通至梅华互通段6.031km，实际建设长度5.291km，均为桥梁。

二、设计变更情况

因K0+680~K3+740段需避让污水管；K3+500~K5+000段线位与南溪加油站、南溪村委会烂尾楼重叠，拆迁困难，珠海市香

洲区拆迁办提出避让加油站和南溪村委会用地的要求，需对该段路线进行平移调整（珠香拆办函〔2018〕84号）；同时施工图设计起点坦洲枢纽互道路段部分匝道净空预留不足，需调整纵断面；因主线平纵面及古元路规划线位调整需要调整沥溪路互通 M 匝道平纵面。综合以上原因，需对部分路段线位、平纵面以及墩柱结构进行调整。2020年1月，厅已同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号 2020037）。具体变更方案如下：

（一）主线中线平纵面调整、盖梁、墩柱变更方案。

1. K3+542.036 ~ K4+952.025 段香海支线设计中线往国道 G105 平移布置，避免桥梁侵占壳牌加油站以及南溪村用地。壳牌加油站处路线整体向国道 G105 侧平移约 7.0m，保证桥面距离加油站枪机 6.0m 的安全距离，桥面边缘与加油站天棚边缘净间距为 3.0m；南溪村委会处将路线整体向国道 G105 侧平移约 8.0m，保证桥面不侵占南溪村委会用地。

2. 平面调整后涉及共变更 36 个盖梁（89#~125#），盖梁采用大悬臂方案，因盖梁高度加高，桥下净空减小，主线纵坡需作相应调整，纵断面调整范围为 K1+800 ~ K6+029.463 段。

3. 大悬臂盖梁采用三柱墩方案，中央绿化带处增设的墩柱采用原设计的墩柱截面，桩基采用单根 Φ 1.8m 或 Φ 2.0m 的钻孔灌注桩。

（二）沥溪互通立交匝道调整变更方案。因古元路规划线位调整，古元路最新规划选址位于香海支线 K2+960 处，与国道 G105

呈 77° 斜交角平交；M 匝道由国道 G105 分流，起点往大里程桩号方向移动，位于香海支线 K3+100 处，与古元路交叉道口净间距 120m；因 N 匝道第二联上跨国道 G105，原设计采用现浇梁施工方案，对国道 G105 通车影响大，故将上部结构调整为预制小箱梁。

（三）K0+680~K3+740 段将位于国道 G105 西侧的桩位采取横桥向偏移，以避让污水管。

（四）上冲边防检查站取消原来拆除重建方案，采用跨径 47m 预制 T 梁跨越边防检查站，并对有关桩位等重新调整设计。

（五）对预制小箱梁的底板及腹板采用我省高速公路设计标准化成果进行优化。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 81673.79 万元（含安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为 86176.31 万元，设计变更增加施工图预算为 4502.52 万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2021〕302 号），设计变更原施工图预算为 81673.79 万元，设计变更施工图预算为 85967.04 万元，设计变更增加施工图预算为 4293.24 万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定该项设计变更增加施工图预算为 4293.24 万元。

四、下一步工作要求

一、本次设计变更内容较多，对中铁大桥勘测设计院集团有限公司、珠海香海大桥有限公司提出批评，要认真分析原因、总结经验教训，要切实做好变更设计文件的精细化设计和结构安全计算，强化设计和工程施工的质量和安全管理，确保工程品质。

二、建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用。同时应完善相关合同手续，加快项目竣工结算决算等工作。

附件：珠海市香海大桥支线工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2022年6月10日

附件

珠海市香海大桥支线工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
原施工图预算			
原施工图预算	81673.79	0.00	81673.79
第一部分 建筑安装工程费	80865.14	0.00	80865.14
一、临时工程	2867.89	0.00	2867.89
8. 交通疏解	2867.89	0.00	2867.89
五、交叉工程	77997.25	0.00	77997.25
6. 互通式立体交叉工程	77997.25	0.00	77997.25
6.2 界坦路互通式立体交叉	30627.39	0.00	30627.39
6.3 沥溪路互通式立体交叉	33313.84	0.00	33313.84
6.4 梅华互通式立体交叉	14056.01	0.00	14056.01
安全生产经费	808.65	0.00	808.65
设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	86176.31	-209.27	85967.04
第一部分 建筑安装工程费	85323.08	-207.20	85115.88
一、临时工程	2901.15	0.00	2901.15
8. 交通疏解	2901.15	0.00	2901.15
五、交叉工程	82421.93	-207.20	82214.73

6. 互通式立体交叉工程	82421.93	-207.20	82214.73
6.2 界坦路互通式立体交叉	30742.98	-43.42	30699.55
6.3 沥溪路互通式立体交叉	36773.50	-161.40	36612.10
6.4 梅华互通式立体交叉	14905.45	-2.38	14903.07
安全生产经费	853.23	-2.07	851.16
变更增（减）费用	4502.52	-209.27	4293.24

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、交通运输规划研究中心，省交通规划设计研究院集团股份有限公司、中铁大桥勘测设计院集团有限公司、珠海交通集团有限公司、珠海香海大桥有限公司。