

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕373号

## 广东省公路事务中心关于国道 G323 线乳源 岔路口至下坪溪段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输局：

《韶关市交通运输局关于韶关市乳源县国道 G323 线 K420+971~K440+497 段（岔路口至下坪溪段）路面预防养护和功能性修复工程方案设计的初审报告》（韶交基〔2022〕240 号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

本路段最近次路面改造时间为 2015 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。结合你局组织的专家组评审意见，原则同意在既有沥青混凝土路面上加铺沥青混凝土的方案设计。

### 二、建设规模与技术等级标准

本工程位于韶关市乳源县，总体呈东西走向。路段起于岔路口，起点桩号 K420+971，与省道 S258 线相交，终至下坪溪，

终点桩号 K440+497；路线长 19.526km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有三级公路技术等级标准。根据省《2021年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为沥青混凝土，设计速度 30km/h。具体技术等级标准如下：

（一）K420+971 ~ K427+075 段、K427+675 ~ K430+335 段、K430+995 ~ K440+497 段，共长 18.266km，双向两车道，路基宽度 7m-7.5m，铺筑路面宽 7m。

（二）K427+075 ~ K427+675 段，长 600m，双向两车道，路基宽 10m，铺筑路面宽 9.5m。

（三）K430+335 ~ K430+995 段，长 660m，双向两车道，路基宽 8m，铺筑路面宽 7.5m。

横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚 4cm。路面设计方案应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报方案设计概算

1748.93万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1508.99万元。

结合咨询报告意见，共调减方案设计概算34.26万元，其中调减建安费55.97万元。核定方案设计概算1714.67万元，其中建安费1453.02万元，平均每公里建安费约74.41万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

省按相关规定给予投资补助，其余不足部分由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件：国道 G323 线乳源岔路口至下坪溪段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：韶关市公路事务中心。

---

广东省公路事务中心办公室

2022年9月26日印发

---