

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕390号

广东省公路事务中心关于国道 G206 线兴宁 松棚至隧道口段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市兴宁市国道 G206 线 K2267+335-K2271+765 段路面预防性养护工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕131 号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

本工程 K2267+335-K2269+085 段、K2269+085-K2271+765 段最近次路面改造时间分别为 2012 年、2016 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。结合你中心组织的专家评审意见，原则同意处治既有路面病害后全幅加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

本工程位于梅州兴宁市，总体呈由北往南走向。路段起于同梅县区畚江镇径背交界的松棚村，起点桩号 K2267+335，终至水口镇寮子窝隧道口，终点桩号 K2271+765；路线长 4.43km。

工程在既有公路基础上实施，根据省《2021 年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为水泥混凝土。具体技术等级标准如下：

（一）K2267+335-K2269+085 段，长 1.75km，维持既有二级公路技术等级标准，设计速度 60km/h，路基宽 15m，铺筑路面宽 13.5m。

（二）K2269+085-K2271+765 段，长 2.68km，维持既有三级公路技术等级标准，双向两车道，设计速度 30km/h，路基宽 8.5m，铺筑路面宽 8.5m。

横断面具体布置按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚 5cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》(JTG 3830-2018)和省有关规定编制。上报方案设计概算960.12万元,其中建筑安装工程费(简称“建安费”)814.16万元。

经审查,调减方案设计概算63.67万元,其中调减建安费48.6万元。核定方案设计概算896.45万元,其中建安费765.57万元,平均每公里建安费约172.81万元(详见附件)。

四、资金筹措

省按相关规定给予投资补助,其余不足部分由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件:国道G206线兴宁松棚至隧道口段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式:主动公开

抄送:梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年9月27日印发
