

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕388号

广东省公路事务中心关于国道 G228 线陆丰 望洋大桥西至海丰界段路面预防养护及 功能性修复养护工程方案 设计的审查意见

汕尾市交通运输局：

你局《关于要求审批国道 G228 线陆丰市河西至海丰交界段路面养护工程方案设计的请示》（汕交基〔2022〕118号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

本路段最近次路面改造时间为 2011 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。结合陆丰市组织的方案设计专家组审查意见，原则同意处治既有水泥混凝土病害后全幅加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

本工程位于汕尾陆丰市，总体呈东西走向。起于国道 G228

线望洋大桥西桥头,起点桩号 K5633+779, 终至同海丰县交界段, 终点桩号 K5646+977; 路线长 13.198km。

工程在既有公路基础上实施, 维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2021 年公路养护统计年报》, 既有路面结构类型为水泥混凝土, 设计速度 60km/h, 具体技术等级标准如下:

(一) K5633+779-K5636+608、K5637+008-K5646+977 段, 共 12.798km, 路基宽 18m, 铺筑路面宽 15m。

(二) K5636+608-K5637+008 段长 400m, 路基宽 33.5m, 铺筑路面宽 28.5m。

横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 有关规定, 在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面, 面层厚 5cm, 路面设计方案应综合利用既有路面结构, 采用循环再生利用等工程措施, 环保、经济、合理地确定。同时, 综合统筹顺接路肩、桥梁高程, 尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好, 下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测, 同时根据桥梁承载力验算结果确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际, 局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导, 保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》(JTG 3830-2018) 和省有关规定编制。上报方案设计概算

2828.8327万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)2412.206万元。

经审查，鉴于改换面层和粘结层材料，共调增方案设计概算83.5662万元，其中调增建安费92.0891万元。核定方案设计概算2912.3989万元，其中建安费2504.2951万元，平均每公里建安费约189.75万元(详见附件)。

四、资金筹措

省按相关规定给予投资补助，其余不足部分由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件：国道G228线陆丰望洋大桥西至海丰界段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2022年9月26日

公开方式：主动公开

抄送：汕尾市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年9月27日印发
