

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕379号

广东省公路事务中心关于国道 G105 线连平 郭屋至东罗段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

河源市交通运输局：

《河源市交通运输局关于上报河源市连平县国道 G105 线 K2343+145-K2366+020 段预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（河交〔2022〕84号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

本路段最近次路面改造时间为 2015 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。结合你局组织的专家评审意见，原则同意铣刨旧路上面层、对下面层病害进行处治后，重铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

本工程位于连平县，总体呈由东北往西南走向。路段起于国道G105线与大庆至广州高速公路连平北出入口郭屋平面交叉附近，起点桩号K2343+145，终至东罗村东叶陂桥桥头，终点桩号K2365+882.653（对应养护桩号K2366+020）；路线全长22.738km，其中短链长137.347m。

工程在既有公路基础上实施，维持既有公路技术等级标准。根据省《2021年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为沥青混凝土，设计速度60km/h。具体技术等级标准如下：

（一）K2343+145-K2343+400段，长255m，双向四车道，路基宽20m，铺筑路面宽19.5m。

（二）K2343+400-K2347+800段，长4.4km，双向六车道，路基宽24.5m，铺筑路面宽24m。

（三）K2347+800-K2365+882.653段，长18.083km，双向四车道，路基宽20m，铺筑路面宽19.5m。

横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚4cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报方案设计概算4895.78万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）4262.96万元。

结合咨询报告意见，共调减方案设计概算18.34万元，其中调减建安费16.63万元。核定方案设计概算4877.44万元，其中建安费4246.33万元，平均每公里建安费约186.75万元（详见附件）。

四、资金筹措

省按相关规定给予投资补助，其余不足部分由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件：国道G105线连平郭屋至东罗段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：河源市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年9月27日印发
