

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕405号

广东省公路事务中心关于国道 G228 线汕头 濠江棉花至河浦中学段路面预防养护及 功能性修复养护工程方案 设计的审查意见

汕头市公路事务中心：

《汕头市公路事务中心关于报送汕头市城区国道 G228 线 K5475+000-K5479+000 段预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（汕公养〔2022〕38号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

本路段最近次路面改造时间为 2016 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。结合你中心 7 月 15 日组织的专家评审意见，原则同意对既有水泥混凝土路面、沥青混凝土路面病害处治后加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

本工程位于汕头市濠江区，总体呈由北往南走向。路段起于河浦大道桥仔公交站附近的棉花村，起点桩号 K5475+000，终止与创业路、府后路平面交叉的河浦中学附近，终点桩号 K5479+000；路线长 4km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级公路技术等级标准。根据省《2021 年公路养护统计年报》，既有路面结构 K5475+000-K5476+000 段和 K5477+000-K5479+000 段为水泥混凝土、K5476+000-K5477+000 段为沥青混凝土，设计速度 80km/h，全线双向六车道，路基宽 61.5m，铺筑路面宽 24m。

横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，其中 K5475+000-K5476+000 段和 K5477+000-K5479+000 段面层厚 5cm，K5476+000-K5477+000 段面层厚 4cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算结果确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》

(JTG 3830-2018) 和省有关规定编制。上报方案设计概算 1473.2683 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”） 1245.6511 万元。

经审查，共调减方案设计概算 27.5383 万元，其中调减建安费 11.7611 万元。核定方案设计概算 1445.73 万元，其中建安费 1233.89 万元，平均每公里建安费约 308.47 万元（详见附件）。

四、资金筹措

省按相关规定给予投资补助，其余不足部分由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件：国道 G228 线汕头濠江棉花至河浦中学段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：汕头市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月8日印发
