

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕474号

## 广东省公路事务中心关于韶关市翁源县国道 G106线K2270+010-K2270+200段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市翁源县国道G106线K2270+010~K2270+200段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕650号）悉。经现场核实并组织业内单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

地处韶关市翁源县。2022年5月以来，粤北持续出现强对流天气造成短时间大量降雨，雨水及山间流水冲刷导致国道G106线K2270+010-K2270+200段大面积滑塌，通行中断，对来往车辆和行人带来极大的交通安全隐患，严重影响当地人民群众的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽度 12m，路面宽度 11.4m，路面结构类型为沥青混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

(一) 对现状坡脚设置仰斜式路堑墙进行防护，坡脚新建 4 米高仰斜式路堑墙。

(二) 鉴于现场边坡较高，拟清理边坡坡面后，按每级高度 6 米分级处理。其中，K2270+040-K2270+140 段坡率 1:1.75，K2270+140-K2270+195 段坡率 1:2。一级边坡坡面采用六棱形预制块防护，其余各级边坡坡面采用人字形骨架防护。

(三) 坡顶新建 C20 混凝土梯形截水沟，修复既有破损截水沟，边坡平台新建平台水沟，路基两侧拆除重建 C20 混凝土矩形边沟。

(四) 新建检查踏步和急流槽，完善坡顶、坡脚截排水系统。将坡体上侧山坡汇水及坡体表面汇水截流，排入沿线排水系统。

(五) 既有水沟尺寸较大，不利于保障行车安全。应业主要求，同意在路基两侧水沟壁上新建示警桩。

### 四、路基工程

(一) 原则同意对现状坡脚设置仰斜式路堑墙的方案设计。墙高 4 米左右，应根据实际情况适当控制长度，总长不超过 200

米。

(二) 原则同意边坡分级清方减载的方案设计。逐级设置平台边沟, 应补充边坡土质情况描述, 合理确定清方坡率, 采用 1:1.75-1:2 的坡率较缓, 应适当优化坡面防护工程。

(三) 原则同意对一级边坡坡面进行防护的方案设计, 应结合断面边坡级数分别选定防护类型: 边坡级数大于 4 级时, 一级坡面采用浆砌片石满铺, 其余一级坡面采用预制块满铺; 二级以上坡面采用骨架植草防护; 最顶级坡采用植草防护。

## 五、路面工程

根据水毁路段范围路面实际损毁情况, 按既有路面结构修复路面面层、基层及垫层。应尽量利用既有路面结构, 局部路面面层下可灌浆处理, 注意新旧路面间衔接顺畅, 保障路面的整体性能。

## 六、排水工程

(一) 原则同意坡顶新建梯形截水沟。截水沟采用预制块砌筑; 应尽可能恢复远离坡顶既有破损截水沟的功能, 新建边坡平台水沟。

(二) 原则同意适当加大路基左侧矩形边沟布设。边沟尺寸应根据水沟流量适当调整。

(三) 原则同意修复路基右侧既有矩形边沟。采用浆砌片石铺砌, 内表面采用砂浆抹面。

(四) 原则同意坡面设置检查踏步、急流槽和坡面深层地下水排水管。将坡体上侧山坡汇水及坡体表面汇水截流，引入沿线排水系统。

## 七、绿化工程

根据边坡防护需要，合理确定坡面绿化类型及范围。

## 八、安全设施

(一) 由于既有水沟尺寸较大，不利于行车安全，原则同意在路基水沟侧新建波形梁防护栏。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》(GB5768.4-2017) 等规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

## 九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 587.8936 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）478.9441 万元。经审查，核减方案设计概算 51.2136 万元，其中核减建安费 17.3641 万元；核定工程方案设计概算 536.68 万元，其中建安费 461.58 万元。

## 十、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

## 十一、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

## （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市翁源县国道 G106 线 K2270+010-K2270+200 段  
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2022年11月2日印发

---