

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕459号

广东省公路事务中心关于韶关市曲江区省道 S244线 K207+540-K207+620 段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市曲江区省道S244线 K207+540~K207+620段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕655号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

地处韶关市曲江区小坑镇附近。省道S244线K207+540-K207+620段左侧路堤和右侧路堑均为土质边坡，左侧为小坑水库。既有路基左侧筑有简单的砌石护坡，设有水泥混凝土防护栏。受长期连续雨水侵袭，左侧边坡严重塌方，堆石护坡及防护栏因边坡塌方断裂滑落至小坑水库，左幅部分路面塌陷，严重威胁过往行人和车辆交通安全，急需实施重点水毁

修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速 30km/h，双向两车道，路基宽度 7m，路面宽度 6.5m，路面结构类型为沥青混凝土，采用 4cm 沥青砼面层+5cm 沥青碎石混合料下面层+16cm 水泥稳定碎石基层+20cm 级配砂砾垫层。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建仰斜式挡土墙、A 级波形梁护栏；修复路面。

四、路基工程

（一）原则同意左侧路堤边坡采用仰斜式路肩挡土墙的方案设计。最大墙高约 8 米；考虑到 K207+583-K207+610 段右侧路堑为滑坡隐患点，同意路堑边坡采用仰斜式抗滑挡土墙，应适当增大断面，最大墙高 4 米左右且应穿过潜在滑动面；另外，应补充坡面清方减载、坡面植草或其它方式的坡面防护。墙身采用 C20 混凝土浇筑，挡土墙基础根据地质情况适当换填处理。

（二）施工措施中钢板桩支护用量过高，应提高分段周转使用率。

五、路面工程

原则同意按既有路面结构部分修复路面面层、基层及垫层的方案设计，应尽量利用既有路面结构，局部路面面层下可灌浆处理。

六、排水工程

完善路肩挡土墙底部与地面相交处一定范围的硬化及排水，接顺坡面。调查后确定路堑挡土墙排水沟断面，合理设置排水沟长度，与既有排水沟衔接形成整体排水系统。

七、施工期交通组织

（一）原则同意重做波形梁防护栏，合理确定防护栏的防撞等级。

（二）应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 249.98 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）214.9202 万元。经审查，核减方案设计概算 2 万元，其中核减建安费 2.2202 万元；核定工程方案设计概算 247.98 万元，其中建安费 212.7 万元。

九、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编

制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步及时准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市曲江区省道 S244 线 K207+540-K207+620 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶光市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年11月2日印发
