

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕449号

## 广东省公路事务中心关于梅州市大埔县省道 S332线 K28+700-K28+760段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市大埔县省道S332线K28+700~K28+760段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕169号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

位于梅州市大埔县青溪镇天英村。受2022年6月持续强降雨侵袭，路段路基左侧下部因被汀江河水长时间冲刷掏空而发生塌方，路侧混凝土护栏倒塌。塌方路段长约60m，高约14m，塌方区域面积约559m<sup>2</sup>，严重威胁过往行人和车辆通行安全，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 40km，双向两车道，路基宽 8.5m，路面宽 7m，路面结构为沥青混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

新建挡土墙，修复受损边沟，重建路面。

### 四、路基工程

原则同意左侧路基边坡设置 50m 长扶壁式钢筋混凝土路肩挡土墙的方案设计。

方案设计文件空缺挡土墙立面图及路基横断面图，无挡土墙稳定性及抗折性计算书，挡土墙工程数量表中“涵洞过梁”具体设置部位不明确，应补充完善。

### 五、路面工程

原则同意左侧重建沥青混凝土路面。

具体为：重建 4cm 细粒式 GAC-13C 沥青上面层+6cm 中粒式 AC-20 沥青下面层+25cm 水泥混凝土面层+18cm 水泥稳定级配碎石+18cm 水泥稳定碎石+15cm 级配碎石。

方案设计文件缺少既有路面结构图，无法判断既有路结构层厚度；采用两层 18cm 稳定碎石层不合理，应予以取消。

### 六、排水工程

（一）原则同意左侧新建混凝土边沟。所采用的 C20 素混凝土浇筑，应改为 C20 混凝土。

(二) 边沟设置不明确，与扶壁式钢筋混凝土路肩挡土墙链接不明确，设计深度不足，应予完善。

## 七、施工期交通组织

(一) 方案设计说明设置了重建路侧护栏，缺少工程数量，应进一步核查后完善布设位置及工程量。

(二) 施工标志牌数量偏多，核减 16 块；锥形交通标核减 80 个。

(三) 应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》(GB5768.4-2017) 等规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 262.14 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）215.9 万元。经审查，核减方案设计概算 15.31 万元，其中核减建安费 2.22 万元；核定工程方案设计概算 246.83 万元，其中建安费 213.68 万元。

## 九、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

### (一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编

制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

## （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市大埔县省道 S332 线 K28+700-K28+760 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



**公开方式：**主动公开

---

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发

---