

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕447号

广东省公路事务中心关于梅州市平远县国道 G206线 K2146+284-K2146+378段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市平远县国道G206线K2146+284~K2146+378段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕173号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

位于梅州市平远县八尺镇。国道G206线K2146+284-K2146+378段左侧路堤边坡受因雨水长期冲刷，逐步变形发展为崩塌，路堤矮墙被冲毁，路基被掏空，过往行人和车辆面临较高的交通安全隐患，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽度 12m，路面结构类型为水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理边坡，回填路基，新建路堤挡土墙，修复硬路肩、排水沟、混凝土防护栏。

四、路基工程

（一）原则同意清理塌方边坡与回填路基的方案设计。其中，回填材料应改为砂性土。

（二）原则同意左侧坡脚布设长 94m、高 6m 的路堤挡土墙。其中，C20 片石混凝土应改为 C20 现浇混凝土。

（二）原则同意路段左侧铺草皮护坡的方案设计。

五、路面工程

原则同意重建左侧硬路肩的方案设计，硬路肩结构如下：26cm 厚水泥混凝土面层+18cm 厚 6%水泥稳定级配碎石基层+15cm 厚 3%水泥稳定碎石底基层。

六、排水工程

原则同意路段左侧重建排水沟。

七、施工期交通组织

（一）原则同意路段左侧修复混凝土防护栏。

（二）施工期间交通组织方案设计不规范，应按《道路交

通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）要求完善。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 274.5711 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）241.7133 万元。经审查，核减方案设计概算 23.6911 万元，其中核减建安费 21.7833 万元；核定工程方案设计概算 250.88 万元，其中建安费 219.93 万元。

九、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市平远县国道 G206 线 K2146+284-K2146+378 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
