

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕444号

广东省公路事务中心关于梅州兴宁市国道 G205线 K2612+370-K2612+420段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市兴宁市国道G205线K2612+370~K2612+420段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕175号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

位于梅州兴宁市。国道G205线K2612+370-K2612+420段路堤坡脚长期持续经受水流和坡面雨水的双重冲刷，已发生表层土体崩塌、滑移。进入2022年以来，受汛期连续暴雨侵袭，边坡已呈现滑塌迹象，严重威胁过往行人和车辆安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速60km，双向3车道，路基

宽度 15m，路面宽度 11m，路面结构类型为沥青混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路堤挡土墙，修复路堤，新建拱形骨架护坡。

四、路基工程

（一）原则同意左侧路堤坡脚新建 C20 片石混凝土路堤挡土墙的方案设计。

（二）原则同意左侧路堤进行修复重建后新建浆砌片石拱形骨架护坡。

（三）方案设计文件未对路堤及新建挡土墙的稳定性进行计算，应予补充完善，确保路堤及新建挡土墙安全稳定。

五、排水工程

原则同意左侧路堤坡脚新建 70m 长 C20 片石混凝土水渠。

六、施工期交通组织

（一）原则同意左侧重建 70m 长 B 级波形梁钢防护栏。方案设计文件未列防护栏工程数量表，应予补充。

（二）施工期间交通组织方案设计不规范，应按《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）要求完善。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 268.19 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）221.1 万元。经审查，核减方案设计概算 10.82 万元，核增建安费 1.82 万元；核定工程方案设计概算 257.37 万元，其中建安费 222.92 万元。

八、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确填报工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州兴宁市国道 G205 线 K2612+370-K2612+420 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
