

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕448号

广东省公路事务中心关于梅州市五华县省道 S120线 K318+950-K319+050段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市五华县省道S120线K318+950~K319+050段重点水毁修复工程方案设计的请示》(梅市路〔2022〕174号)悉。经现场核实并组织业内单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

地处五华县潭下镇杞水村。普通省道S120线K318+950-K319+050段左侧路堑边坡，为普通省道S120线改建时开挖形成，在长期雨水冲刷及岩土体风化作用下，边坡此前表层土体呈松散塌落现象。进入2022年以来，受汛期连续暴雨侵袭，边坡已发展为水毁滑塌，严重威胁过往行人和车辆交通安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 40km/h，双向两车道，路基宽度 8.5m，路面宽度 7.0m，路面结构类型为水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建挂网喷浆、三维网植草及防排水工程。

四、路基工程

（一）原则同意左侧路堑边坡进行分台阶清方卸载的方案设计。

具体台阶设置为：第一级坡高 10m，坡率 1:0.5；第二级坡高 10m，坡率 1:0.5；第三级坡高 10m，坡率 1:0.75；第四级坡高 11m，坡率 1:10.75；碎落台宽 1.0m，其余各级平台宽 2m。

（二）原则同意左侧路堑边坡清方卸载后对各级坡面进行防护的方案设计。

具体防护如下：第一、二级边坡坡面采用挂网喷浆，普通锚杆长 2m，横向及纵向间距 2m，喷射混凝土厚 0.1m；第三、四级边坡坡面采用三维网混喷植草，防护面积 1688m²。

（三）根据地质勘查报告，三、四级边坡坡面应为覆盖层土质边坡，可采用 U 型钉固定三维网混喷植草，方案设计采用锚杆，且阐述明确用于岩质边坡，不尽合理，应予修改完善。

五、排水工程

- (一) 原则同意左侧堑底重建 100m 混凝土边沟。
- (二) 原则同意在每级平台内侧设置平台截水沟。
- (三) 原则同意左侧堑顶重建 75m 混凝土截水沟。
- (四) 原则同意在 K318+950、K319+050 两处新建坡面急流槽。鉴于设计深度不足，缺布置图、大样图及设计说明等，应予以补充完善。

六、施工期交通组织

应按《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 275.0113 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）227.1657 万元。经审查，核减方案设计概算 33.3613 万元，其中核减建安费 25.2857 万元；核定工程方案设计概算 241.65 万元，其中建安费 201.88 万元。

八、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编

制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市五华县省道 S120 线 K318+950-K319+050 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
