

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕445号

广东省公路事务中心关于梅州市蕉岭县省道 S223线 K10+600-K10+800段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市蕉岭县省道S223线K10+600~K10+800段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕171号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

位于梅州市蕉岭县南礫镇尚田村。受2022年连续强降雨侵袭，左侧路基边坡因雨水持续冲刷造成边坡变形、崩塌，形成长约90m、横向宽46m、高25m的坍塌区，面积约3300m²，滑坡体积约6500m³。路基边坡被冲毁，部分路面板悬空，路侧波形梁护栏损毁，严重威胁过往行人和车辆安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 40km，双向两车道，路基宽 8m，路面宽 6.5m，路面结构类型为水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

回填路基，新建骨架及护脚墙，重建路面、边沟及路侧防护栏。

四、路基工程

(一)原则同意对省道 S223 线 K10+670-K10+780 段左侧路基边坡分级回填的方案设计。回填路基每 2m 设置一道土工格栅，共设置 10 道；回填后坡面采用人字骨架+三维网植草防护。

(二)原则同意对普通省道 S223 线 K10+670-K10+790 段左侧路基底新建 120m 长护脚墙的方案设计。鉴于方案设计文件有关设置护脚墙的依据论述不充分，应予补充。

(三)原则同意在省道 S223 线 K10+622-K10+655 段左侧新建 33m 长路肩挡土墙。

(四)方案设计《立面图》中未标注各处置措施起终点桩号及标高，应予补充完善。

五、路面工程

原则同意路段左侧重建损毁的路面。

六、排水工程

(一)原则同意在省道 S223 线 K10+670-K10+790 段左侧新

建混凝土边沟。

(二) 原则同意在每级平台内侧布设平台截水沟。

(三) 原则同意在省道 S223 线 K10+700 左侧路基边坡新建检查踏步 (兼急流槽)。

七、施工期交通组织

(一) 原则同意路段左侧重建路侧混凝土护栏。应加强路侧混凝土护栏排水口设置, 鉴于设置长度与需处置路基边坡长度不一致, 请认真检查并补充完善。

(二) 施工期间交通组织方案设计不规范, 应按照《道路交通标志和标线第 4 部分: 作业区》(GB5768.4-2017) 要求完善。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 325.19 万元, 其中建筑安装工程费 (简称“建安费”) 265.68 万元。经审查, 核减方案设计概算 70.36 万元, 其中核减建安费 40.43 万元; 核定工程方案设计概算 254.83 万元, 其中建安费 225.25 万元。

九、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别, 依规申请投资补助资金, 其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下:

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市蕉岭县省道 S223 线 K10+600-K10+800 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
