

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕446号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区省道 S332线 K90+495-K90+580段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于梅州市梅县区省道 S332 线 K90+495~K90+580 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕167号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

位于省道 S332 线梅州市梅县区 K90+495-K90+580 段左侧。本段路肩挡土墙在常年运营中，受雨水侵蚀和行经车辆荷载作用，已呈现一定损坏。经历本年度“龙舟水”季节持续强降雨侵袭，导致路肩挡土墙基础被掏空，墙身出现不同程度裂缝，局部发生坍塌，堵塞水渠，严重威胁过往行人和车辆安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，路基宽 12m，双向两车道，路面结构类型为水泥混凝土路面。本工程维持路段既有技术等级标准。

三、主要工程内容

重建护肩挡土墙，修复路面和水渠。

四、路基工程

原则同意左侧设置 85m 长、7m 高的 C20 片石混凝土衡重式路肩挡土墙方案设计。同段水渠位置设置 85m 长、3m 高的 C20 片石混凝土衡重式路肩挡土墙，鉴于其受力不大，应改用仰斜式路肩挡土墙。

五、路面工程

原则同意左半幅重铺水泥混凝土路面的方案设计，新水泥混凝土路面结构为：25cm 水泥混凝土面层+20cm5%水泥稳定碎石基层+18cm5%水泥稳定碎石底基层。应按公路工程计量规则，完善施工图设计《路面工程数量表》计量单位。

六、排水工程

原则同意两侧水渠浇筑 850m 长 C20 混凝土铺底的方案设计。其中，铺底材料应改为 C20 片石混凝土。

七、安全设施

（一）原则同意路段左侧设置 85m 长 F 形混凝土护栏。

(二) 原则同意重新布设标线。

(三) 施工期间交通组织方案设计基本合理，未详之处应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》(GB5768.4-2017) 实施。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 254.6748 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）220.4705 万元。经审查，核减方案设计概算 24.6148 万元，其中核减建安费 11.4005 万元。核定工程方案设计概算 230.06 万元，其中建安费 209.07 万元。

九、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普

通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入填报工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅县区省道 S332 线 K90+495-K90+580 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
