

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕470号

广东省公路事务中心关于韶关市乳源瑶族自治县省道S249线K81+100-K81+180段重点水毁修复工程 方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市乳源瑶族自治县省道S249线K81+100~K81+180段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕126号）悉。经现场核实并组织业内单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

地处韶关市乳源瑶族自治县，省道S249线为乳源县连接大桥镇、必背镇、杨溪镇的东向西普通干线公路。6月份遭受持续性强降雨侵袭，致使省道S249线K81+100-K81+180段路基、路面整体下塌，交通中断，严重影响当地人民群众的生产生活，急

需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速 20km，双向两车道，路基宽 6.5m，路面宽 6m，路面结构类型为水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路肩挡土墙、修复水泥混凝土路面、标线、防护栏、边沟。

四、路基工程

(一)原则同意 K81+130-K81+140 段左侧、K81+170-K81+180 段左侧路堤处设置衡重式变截面路肩挡土墙的方案设计。墙身高 4m，采用 C20 片石混凝土浇筑。

(二)原则同意 K81+140-K81+170 段左侧路堤处设置衡重式变截面路肩挡土墙的方案设计。墙身高 12m，采用 C20 片石混凝土浇筑。

五、路面工程

原则同意 K81+130-K81+180 段全幅坍塌路面采用 23cm 厚 C35 水泥混凝土面层+18cm 厚水泥混凝土稳定碎石基层+20cm 厚碎石垫层结构，进行修复。

六、排水工程

原则同意 K81+130-K81+180 段右侧路堑边坡坡脚处设置

C20 混凝土边沟，过水断面采用 50 × 50cm 矩形。

七、安全设施

原则同意 K81+130-K81+180 段左侧采用 50m 钢筋混凝土护栏进行修复。

原则同意 K81+130-K81+180 段全路幅修复路面标线。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 284.0771 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）242.1247 万元。经审查，核减方案设计概算 29.1471 万元，其中核减建安费 14.0747 万元；核定工程方案设计概算 254.93 万元，其中建安费 228.05 万元。

九、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市乳源瑶族自治县省道 S249 线 K81+100-K81+180
段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局、公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年11月1日印发
