

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕467号

广东省公路事务中心关于清远市清城区省道 S354线 K3+560-K3+760段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

清远市公路事务中心：

你中心《关于上报清远市清城区省道 S354 线 K3+560-K3+760 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（清路〔2022〕40号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

工程位于清远市清城区飞来峡水利枢纽站西侧附近，省道 S354 线 K3+560-K3+760 段为临河路堤。2022 年 5 月以来，受连续强降雨影响，路段被冲刷深度大，挡土墙基础、路基局部基础和边坡被掏空，导致两处挡土墙垮塌，严重影响沿线人民群众正常出行，存在极大的交通安全隐患，急需修复治理。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽 8.5m，路面宽 7m，采用水泥混凝土路面结构类型。本工程维持既有技术等级标准。

三、方案比选

上报的方案设计文件提出了两个比选方案。具体如下：

（一）1#塌方点采用 9m 高衡重式挡土墙；2#塌方点采用 7m 高仰斜式重力挡土墙；修复路面。

（二）1#塌方点采用 9m 高仰斜式重力挡土墙；2#塌方点采用 7m 高衡重式挡土墙；修复路面。

结合场地实际，原则同意采用推荐方案（一），1#塌方点无需破除坡脚处的水闸门，2#塌方点坡脚为水田，施工相对简单，预期造价经济合理。

四、主要工程内容

1#塌方点采用 9m 高衡重式挡土墙；2#塌方点采用 7m 高仰斜式重力挡土墙；修复路面 26m。

五、路基工程

（一）原则同意塌方路段挡土墙拆除重建的方案设计。挡土墙平均高约 7-9m，根据墙高合理确定型式；墙身采用 C20 混凝土砌筑，基础采用片石 + 0.5m 厚碎石换填。

（二）施工措施中支护钢板桩用量过高，应分段周转使用。

六、路面工程

原则同意按既有路面结构型式，修复路面面层、基层垫层的方案设计。应尽量利用既有路面结构，可酌情在局部路面面

层下实施灌浆处理。

七、排水工程

本工程均为填方路基，与水塘和农田相邻，应补充调查在挡土墙脚设置排水沟的必要性。

八、其他工程

（一）原则同意重设波形梁防护栏的方案设计。应尽量利用既有未破损的波形梁，分段合理布设。

（二）原则同意修复照明路灯的方案设计。应尽量利用既有未破损的灯杆。

九、施工期交通组织

应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等相关规范、标准，优化完善施工期间交通组织方案设计。

十、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 269.47 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）235.12 万元。经审查，核减方案设计概算 49.64 万元，其中核减建安费 34.3 万元；核定工程方案设计概算 219.83 万元，其中建安费 200.82 万元。

十一、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十二、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：清远市清城区省道 S354 线 K3+560-K3+760 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年11月2日印发
