

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕472号

## 广东省公路事务中心关于韶关市翁源县国道 G220线K2324+990-K2325+096段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市翁源县国道G220线K2324+990~K2325+096段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕648号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

地处韶关市翁源县，右侧为山体陡壁，左侧为山腰深谷，属于山岭公路。年内连日持续强降雨，造成国道G220线K2324+990-K2325+096段上边坡山体局部滑塌以及下边坡路基经受长时间冲刷后，产生较大范围的冲空滑坡塌方，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽度7.5m，路面宽度7m。路面结构类型为水泥混凝土，路面结构层厚度：25水泥混凝土+20素混凝土基层+50砂砾垫层。本工程维持既有技术等级标准。

### **三、主要工程内容**

拆除重建路肩挡土墙；新建路堑挡土墙、防撞栏；恢复边沟、路面标线。

### **四、路基工程**

（一）原则同意上边坡清方减载处理的方案设计。应进一步明确上边坡土质情况，分析地下水分布，选择合理的清方坡率；上边坡采用路堑挡土墙+骨架护坡+植草防护等综合处治措施；取消坡面锚杆框架设计。

（二）原则同意下边坡新建重力式路肩挡土墙的方案设计。墙身采用C20片石混凝土，平均墙6-8m。根据潜在下滑面，科学合理确定挡土墙基础埋置深度，取消挡土墙桩基处理。

### **五、路面工程**

同意按原7m宽度修复水毁段路面的方案设计。路面结构采用水泥混凝土，应尽量利用既有路面结构，局部路面面层下可灌浆处理；注意加强新旧路面间连接设计，保证路面的整体性能。

### **六、排水工程**

应深化调查地下水分布，补充完善坡面排水设计。可采用引流方式，完善坡面截水沟、路堑排水沟等，分析排水方向，保障排水工程的整体性。

## **七、绿化工程**

根据边坡防护需要，合理确定坡面绿化类型及范围。

## **八、安全设施**

（一）原则同意重做波形梁防护栏的方案设计。应合理确定护栏防撞等级。

（二）应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

## **九、方案设计概算**

上报推荐方案设计概算 358.96 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）315.46 万元。经审查，核减方案设计概算 113.42 万元，其中核减建安费 111.1 万元；核定工程方案设计概算 245.54 万元，其中建安费 204.36 万元。

## **十、资金来源**

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

## **十一、工程管理**

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市翁源县国道 G220 线 K2324+990-K2325+096 段  
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2022年11月1日印发

---