

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕416号

广东省公路事务中心关于国道 G535 线仁化 狮井至董塘街口段路面预防养护及功能性 修复养护工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输局：

《韶关市交通运输局关于韶关市国道 G535 线 K207+500-K214+725 仁化段预防性养护工程方案设计的初审报告》（韶交基〔2022〕209号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

本路段最近次路面改造时间为 2015 年，现状路面技术状况满足普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。结合 4 月 15 日韶关市公路事务中心组织的专家组评审意见，原则同意在既有沥青混凝土路面加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

本工程位于韶关市仁化县，总体呈东西走向。起于狮井村，起点桩号 K207+500，终至董塘镇街口，终点桩号 K214+725；路线长 7.225km。

工程在既有公路基础上实施，根据省《2021 年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为沥青混凝土，设计速度 80km/h，双向四车道，维持既有二级公路技术等级标准，路基宽 18m，铺装路面宽 14.5m。

横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚 4cm。综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算结果确定桥面加铺方案。

应按部、省有关规范标准重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报方案设计概算

1151.0198万元,其中建筑安装工程费(简称“建安费”)1063.386万元。

经审查,共调增方案设计概算4.43万元,其中调增建安费4.2万元。核定方案设计概算1155.4498万元,其中建安费1067.586万元,平均每公里建安费约147.76万元(详见附件)。

四、资金筹措

省按相关规定给予投资补助,其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件:国道G535线仁化狮井至董塘街口段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式:主动公开

抄送:韶关市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月14日印发
