

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕438号

广东省公路事务中心关于河源市和平县国道 G238线 K626+840-K626+910段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审批河源市和平县国道 G238 线 K626+840 ~ K626+910 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路养〔2022〕92 号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

工程位于河源市和平县上陵镇。国道 G238 线 K626+840-K626+910 段左侧为其改建时开挖形成的路堑边坡，在长期雨水冲刷及岩土体风化作用下，此边坡曾出现零星表层土体松散塌落。2022 年 5、6 月份，受汛期连续暴雨影响，路堑坡发生滑坡，存在极大的交通安全风险隐患，急需修复治理。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，，双向两车道，路基宽 10m，路面宽 7m，采用水泥混凝土路面结构类型。本工程维持既有技术等级标准。

三、方案比选

报来的方案设计文件提出了两个比选方案。具体如下：

（一）清方卸载+路堑挡墙+锚杆（索）格梁+喷播植草。

（二）清方卸载+路堑挡墙+锚杆格梁+人字骨架+喷播植草。

原则同意按征地略多、采用常规施工、总体施工难度不高、治理效果有保障、造价较低的推荐方案（二）实施。

四、主要工程内容

削坡卸载，新建锚杆格梁、路堑挡土墙、人字型骨架和排水工程。

五、路基工程

（一）原则同意左侧 K626+840-K626+860 段堑底新建挡土墙，同时利用左侧 K626+860-K626+910 段堑底原有挡土墙。新建挡土墙高 3m，埋深 1m，采用浆砌片石砌筑。

（二）原则同意左侧路堑边坡削坡卸载后堑底挡土墙以上形成 5 级台阶坡面的方案设计。第一级坡高 10m，坡率 1:1-1:1.5；第二级坡高 10m-11.84m，坡率 1:1；第三、四级坡高均为 10m，坡率均为 1:1.25；第五级坡高 8.33m，坡率 1:1.5。碎落台宽 0-4m，平台宽 2m。

（三）原则同意左侧路堑边坡坡面的防护方案设计。第一级边坡采用三排普通锚杆格梁防护，锚杆长 7m，锚孔直径 100mm，

倾角 20°，锚杆水平间距 3 米，垂直间距 3 米，格梁尺寸 0.3m × 0.3m，格梁内采用喷播植草护面；第二级边坡采用四排普通锚杆格梁防护，锚杆长 11m，倾角 20°，锚杆水平间距 3 米，垂直间距 3 米，格梁尺寸 0.3m × 0.3m，格梁内采用喷播植草护面；第三、四级边坡均采用人字型骨架+喷播植草防护；第五级边坡采用喷播植草防护。

六、排水工程

（一）原则同意左侧路堑边坡坡面平台新建长 223m、浆砌片石平台截水沟的方案设计。

（二）原则同意本工程新建两道长 193m 浆砌片石急流槽。

七、施工期交通组织

应补充完善夜间围蔽的交通疏解方案。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 298.01 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）227.49 万元。经审查，核减方案设计概算 31.26 万元，其中核减建安费 15.82 万元；核定工程方案设计概算 266.75 万元，其中建安费 211.67 万元。

九、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县国道 G238 线 K626+840-K626+910 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
