

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕442号

广东省公路事务中心关于韶关市翁源县国道 G106线 K2267+720-K2268+035 段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市翁源县国道G106线K2267+720~K2268+035段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕649号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

地处韶关市翁源县狮子山附近。国道G106线K2267+720-K2267+880路段两侧均为路堑，K2267+985-K2268+035段左侧地势较为平坦，右侧为高边坡路堤，均为土质边坡。受长期连续雨水侵袭，K2267+720-K2267+880路段左侧边坡滑移，挡土墙被山体挤压变形，严重处排水沟受

挤压损坏；K2267+985-K2268+035段右侧路堤边坡滑移，路肩破坏，严重威胁过往行人和车辆安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽度 12.5m，路面宽度 11.5m，路面结构类型为沥青混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要内容

上报推荐方案设计主要内容如下：

（一）K2267+720-K2267+880 段左侧坡脚采用仰斜式路堑墙，墙顶以上边坡清方卸载后，采用拱形骨架植草防护；K2267+985-K2268+035 路段右侧路堤边坡清理坡面后，采用拱形骨架植草防护。

（二）破除修复全幅路面。

（三）K2267+985-K2268+035 段右侧拆除新建 A 级波形梁钢护栏。

四、路基工程

（一）原则同意 K2267+720-K2267+880 段左侧坡脚采用仰斜式路堑抗滑挡土墙的方案设计。控制地面以上墙高一般不超过 5 米，墙身采用 C20 混凝土浇筑，挡土墙基础根据地质情况适当换填处理。应补充调查分析滑动面及潜在滑动面的位置分

析，将抗滑挡土墙底设置在滑动面以下。

(二) 原则同意清除坡面上的既有树木，按合理坡率进行清方减载，采用拱形骨架植草防护。

(三) K2267+985-K2268+035 段右侧路堤边坡局部滑移，应结合强夯法处理滑坡体，采用拱形骨架植草防护坡面。

五、路面工程

鉴于本路段交通量及重载车流组成较大，路面老化、技术状况不佳，原则同意全幅凿除长约 150 米的既有路面，采用相同路面结构修复路面面层、基层及垫层。实施过程中，应完善保通方案，分幅施工，保证施工期间交通正常运行。

六、排水工程

深入分析坡面地下水位，必要时深层引排坡面水；统筹布设路段整体排水性能，完善坡面、坡脚及坡顶排水系统，必要时整理修复排水沟。

七、绿化工程

根据边坡防护需要，合理确定坡面绿化类型及范围。

八、安全设施

(一) 原则同意路堤段拆除既有防护栏，重设波形梁防护栏，合理确定护栏防撞等级。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》(GB5768.4-2017) 等相关规范、标准要求，完善施工期间交通

组织方案。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 379.6763 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）333.3209 万元。经审查，核减方案设计概算 71.5763 万元，其中核减建安费 50.4709 万元。核定工程方案设计概算 308.1 万元，其中建安费 282.85 万元。

九、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入填报工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市翁源县国道 G106 线 K2267+720-K2268+035 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
