

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕450号

广东省公路事务中心关于梅州市大埔县国道 G235线 K1881+960-K1882+080段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市大埔县国道G235线K1881+960~K1882+080段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕168号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

位于梅州市大埔县茶阳镇演下村。路段左侧边坡发生崩塌，场地现状大致呈扇形，纵向长约35m，横向宽65m，坡底高约6m，坡顶（山体）高程约195m，坡高约18-25m，坡角约 60° - 75° 。半幅路基被掏空，严重威胁过往行人和车辆通行安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速60km，双向两车道，路基

宽12m，路面宽9m，路面结构为水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

回填路基图、新建挡土墙，重建路面，增设涵洞、完善路基排水工程。

四、路基工程

（一）原则同意对左侧路基边坡进行回填的方案设计。

路基边坡分两级设置，第一级高 8m，坡率 1:1.5；第二级高 8m，坡率 1:1.75，平台宽 2m。

方案设计文件中路基横断面图与现场不相符，无断面填挖数据，无法准确计算清方卸载的土石方数量，应补充完善。

（二）原则同意回填路基土后，在左侧路基底新建重力式抗滑路堤挡土墙。

（三）原则同意左侧路基回填后对坡面采用骨架护坡，骨架内采用植物防护。

（四）无路堤挡土墙稳定性验算计算书，后期应加强验算，进一步优化挡土墙断面尺寸，确保其稳定性。

骨架防护型式与工程数量表不一致，坡面植物应明确所采用的具体种植方式，请检查完善。

《边坡处置平面布置图》中未标注具体桩号，无坡面防护立面图，无法确定防护措施的实施路段，应补充 10m 桩标注及立面图。

五、排水工程

（一）原则同意路段两侧新建混凝土边沟。从节约造价考

虑，将 C20 素混凝土改为 C20 混凝土；设置 132m 纵横向盲沟加强路基内排水；左侧 K1881+960 处沿路基边坡至坡脚设置 92m 排水沟。排水沟尺寸为 200×200cm 矩形，采用 C20 素混凝土，排水沟无钢筋加强，容易受损断裂；根据路段汇水情况，建议改为 60×60cm 矩形排水沟，砌筑标号改用 C20 混凝土。

（二）原则同意 K1882+000 处增加一道长 16m 的 1-φ1.0 圆管涵。

（三）方案设计文件边沟设置位置左右侧有误，排水沟及圆管涵设置位置平面图与数量表不一致，且设计深度不足，应在平面图、立面图上补充具体位置及说明。

六、安全设施

（一）施工标志牌数量偏多，应核减 16 块；锥形交通标核减 380 个。

（二）应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 359.52 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）284.34 万元。经审查，核减方案设计概算 55.94 万元，其中核减建安费 33.88 万元。核定工程方案设计概算 303.58 万元，其中建安费 250.46 万元。

八、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市大埔县国道 G235 线 K1881+960-K1882+080 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发
