

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕473号

广东省公路事务中心关于韶关市新丰县国道 G105线 K2396+113-K2396+250 段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市新丰县国道G105线K2396+113~K2396+250段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕656号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

地处韶关市新丰县。受年内持续强降雨侵袭，国道G105线K2396+113-K2396+250段左侧上边坡塌方，路堑挡土墙受压开裂并往外推移，导致水沟损坏，硬路肩被顶至拱起开裂，严重威胁过往行人和车辆交通安全，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为一级公路，设计时速60km，双向4车道，路基宽

23m，路面宽20m。路面结构类型为水泥混凝土，路面结构层厚度：26cm水泥混凝土面层+20cm水泥混凝土稳定层+20cm碎石垫层。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

拆除既有路堑挡土墙，重建路堑挡土墙；拆除重建边沟；修复硬路肩；上边坡采用混凝土框架植草防护，完善平台水沟及截水沟、急流槽。

四、路基工程

（一）原则同意遭受水毁路段上边坡清方减载处理的方案设计。应进一步查明上边坡土质情况，分析地下水分布，选择合理的清方坡率；上边坡采用路堑抗滑挡土墙+骨架护坡+植草防护等综合处治措施；取消坡面框架梁设计。

（二）应进一步调查现场，确定拆除重建挡土墙的长度范围，深化分析路堑潜在滑动面位置，明确第一级路堑挡土墙基底埋置深度。挡土墙采用 C20 片石砼墙身，路堑挡土墙应与路堑边沟及坡面排水综合设计。

五、路面工程

既有路面基本未损坏，应保留使用。

六、排水工程

通过调查地下水分布，补充完善路堑坡面排水设计，必要时可采用引流方式。同步分析排水方向，完善坡面截水沟、平

台边沟、急流槽、路堑排水沟等设计，保障排水工程的整体性。

七、绿化工程

根据边坡防护需要，合理确定坡面绿化类型及范围。

八、安全设施

（一）路堑边沟较深，应在土路肩上布设必要的安全设施。

（二）应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 480.4 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）414.24 万元。经审查，核减方案设计概算 152.4 万元，其中核减建安费 133.73 万元；核定工程方案设计概算 328 万元，其中建安费 280.51 万元。

十、资金来源

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相

关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市新丰县国道 G105 线 K2396+113-K2396+250 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年11月1日印发
