

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕439号

## 广东省公路事务中心关于韶关市翁源县 G106线K2233+020-K2233+120段 重点水毁修复工程方案 设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市翁源县国道G106线K2233+020~K2233+120段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕651号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

地处韶关市翁源县铁龙镇沙岭背村附近，左侧路堤和右侧路堑均为土质边坡。国道G106线K2233+020-K2233+120段左侧设有路侧混凝土防护栏，防护栏外自然放坡，坡脚为宽3m左右水泥混凝土路。受长期连续雨水侵袭，左侧边坡发生滑移，路面出现纵向裂缝，严重威胁过往行人和车辆安全，急需实施重点

水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽度 12.5m，路面宽度 11.5m，路面结构类型为沥青混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

推荐方案设计主要工程内容如下：

（一）左侧路堤边坡采用重力式路堤挡土墙，墙顶坡面采用浆砌片石防护坡。

（二）破除修复半幅路面。

（三）拆除新建混凝土梁防护栏。

## 四、路基工程

（一）原则同意左侧路堤边坡采用重力仰斜式路堤挡土墙的方案设计。最大墙高约 6 米，墙身采用 C20 混凝土浇筑，挡土墙基础根据地质情况适当换填处理。应注意挡土墙底较陡路基的稳定性分析，确保挡土墙的稳定性，合理选择墙后回填材料类型，采用适当的填筑方式。

（二）原则同意挡土墙顶坡面采用浆砌片石护坡，注意密实坡面，保证浆砌片石砌筑质量。

（三）施工措施中钢板桩支护用量过高，应提高分段周转使用率。

## 五、路面工程

原则同意凿除半幅约 100 米长既有路面，并按原路面结构

修复路面面层、基层及垫层。应尽量利用既有路面结构，局部路面面层下可灌浆处理，注意新旧路面间的衔接设计，保证路面的整体性。

## **六、排水工程**

完善挡土墙底部与坡脚一定范围的硬化及排水，接顺坡面，调查排水系统的完整性，必要时整理修复排水沟。

## **七、绿化工程**

根据边坡防护需要，合理确定坡面绿化类型及范围。

## **八、安全设施**

（一）原则同意拆除既有混凝土防护栏，重做波形梁防护栏，合理确定防护栏防撞等级。

（二）应按《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等要求，规范完善施工期间交通组织方案。

## **九、方案设计概算**

上报推荐方案设计概算 332.4104 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）291.3154 万元。经审查，核减方案设计概算 73.8704 万元，其中核减建安费 54.5154 万元。核定工程方案设计概算 258.54 万元，其中建安费 236.8 万元。

## **十、资金来源**

我中心将按普通国道粤境段重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

## **十一、工程管理**

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入填报工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市翁源县国道 G106 线 K2233+020-K2233+120 段  
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发

---