

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕441号

## 广东省公路事务中心关于韶关市曲江区省道 S244线 K209+180-K209+407段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

韶关市公路事务中心：

《韶关市公路事务中心关于审批2022年韶关市曲江区省道S244线 K209+180~K209+407段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶路〔2022〕654号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

地处韶关市曲江区小坑镇附近。省道S244线K209+180-209+407段左侧路堤和右侧路堑均为土质边坡，公路左侧邻小坑水库，既有公路左侧设有水泥混凝土防护栏。受长期连续雨水侵袭，K209+180-K209+280段左侧部分防护栏因边坡塌方断裂滑落至坡底，路面出现大量裂缝；K209+387-K209+407段左侧边坡塌方，路侧景观墙随边坡倒塌，严重威胁过往行人

和车辆交通安全，急需实施重点水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速 30km，双向两车道，路基宽 7m，路面宽 6.5m，路面结构类型为沥青混凝土，采用 4cm 沥青混凝土面层+5cm 沥青碎石混合料下面层+16cm 水泥稳定碎石基层+20cm 级配砂砾垫层。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要内容

新建仰斜式挡土墙、A 级波形梁护栏；修复路面。

## 四、路基工程

（一）原则同意路段左侧新建仰斜式路肩挡土墙的方案设计。K209+180-K209+280 段最大墙高约 8 米；K209+387-K209+407 段最大墙高约 6 米；墙身采用 C20 混凝土浇筑，挡土墙基础根据地质情况适当换填处理，应加强挡土墙底较陡路基的稳定性分析，确保挡土墙的稳定性，采用适合的墙后回填材料类型及填筑方式。

（二）施工措施中钢板桩支护用量过高，应提高分段周转使用率。

## 五、路面工程

原则同意凿除部分既有路面，并按既有路面结构修复路面面层、基层及垫层。应尽量利用既有路面结构，局部路面面下层下可灌浆处理，注意新旧路面间顺畅衔接，保障路面的整体性能。

## 六、排水工程

完善路肩挡土墙底部与地面相交处一定范围的硬化及排水，接顺坡面。应调查确定另一侧路堑排水沟系统的完整性，必要时进行梳理修复。

## 七、施工期交通组织

（一）原则同意重做波形梁防护栏，合理确定防护栏的防撞等级。

（二）应按《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等相关规范、标准，完善施工期间交通组织方案。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 403.55 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）320.04 万元。经审查，调增方案设计概算 1.82 万元，其中调增建安费 19.7 万元；核定工程方案设计概算 405.37 万元，其中建安费 339.74 万元。

## 九、资金来源

我中心将按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规申请投资补助资金，其余差额部分由你市负责筹措。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

## （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市曲江区省道 S244 线 K209+180-K209+407 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



**公开方式：**主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2022年10月28日印发

---