

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕516号

广东省公路事务中心关于江门台山市省道 S275线 K93+920-K94+120段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

江门市交通运输局：

《江门市交通运输局关于审批台山市省道S275线K91+860~K92+060段、K93+920~K94+120段重点水毁修复工程方案设计的请示》（江交基建〔2022〕104号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

地处江门台山市海宴镇。省道S275线海宴镇往川岛方向基本为填方路基，路基边坡填料较为松散，充斥建筑垃圾，部分路段边坡已坍塌。省道S275线K93+920-K94+120段左侧为8米宽的水利渠，右侧为水产养殖地。左侧路基属临水地段，现场只设置间距为10m的警示桩，安全设置严重不足；右侧设有土边沟，大部分被回填，失去排水功能。

由于长时间受到水利渠引水、排洪的影响，路基边坡不断经历冲刷与侵蚀，路面水不能及时排除，造成边坡坍塌和水土流失。现状路况给当地人民群众正常的生产生活带来不便，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速 40km，双向两车道，路基宽度 8.5m，路面结构类型为水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路肩挡墙、路侧防护栏。

四、路基工程

原则同意路段左右侧路基边坡增设路肩挡土墙的方案设计。采用 C20 混凝土浇筑，设挡土墙路段采取沙袋围堰措施。因涉及水利渠引水、泄洪，工程应安排在枯水期实施，同时建议与当地水务部门加强沟通，避免围堰压缩水利渠，削减水利渠引水、泄洪功能。

未提供相应水深与淤泥层厚度资料，对挡土墙埋置深度论述不足，应补充完善；并根据结果优化防护措施，以利于指导下一阶段施工。

五、安全设施

原则同意路段两侧设置路侧波形梁防护栏。

应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017），完善设计。

六、方案设计概算

上报方案设计概算 286.97 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）237.02 万元。经审查，核减方案设计概算 26.93 万元，其中核减建安费 6.81 万元；核定工程方案设计概算 260.04 万元，其中建安费 230.21 万元。

七、资金来源

可按省内普通省道重点水毁修复工程类别，依规向省申请专项投资补助计划，其余资金由你市自筹。

八、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：江门台山市省道 S275 线 K93+920-K94+120 段重点水
毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，江门市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年11月21日印发
