

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕534号

广东省公路事务中心关于国道 G205 线惠州 惠城西枝江大桥至古塘坳段路面预防 养护及功能性修复养护工程 方案设计的审查意见

惠州市公路事务中心：

报来《关于审查国道 G205 线惠州惠城西枝江大桥至古塘坳段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的函》（惠市路函〔2022〕278 号）悉。经参考咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G205 线惠州惠城西枝江大桥至古塘坳段最近次路面改造时间为 2013 年，现状技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。原则同意铣刨 4cm 既有沥青混凝土路面、处治既有路面病害后，再重铺沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于惠州市惠城区，总体呈东西走向。路段起于国道G205线西枝江大桥桥尾，起点桩号K2896+506，终至古塘坳立交桥处，终点桩号K2902+826；路线长6.32km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有一级公路技术等级标准。根据省《2021年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为沥青混凝土，设计速度60km/h，双向8车道，路基宽46.5m-82m，铺筑路面宽32m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚4cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采用循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁、构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路建设工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报方案设计概算2349.06万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2179.28

万元。

经审查，核减方案设计概算158.55万元，其中核减建安费161.4万元。核定方案设计概算2190.51万元，其中建安费2017.88万元，平均每公里建安费约319.28万元（详见附件）。

四、资金筹措

可按相关规定向省申请专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定组织工程招投标。

附件：国道G205线惠州惠城西枝江大桥至古塘坳段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：惠州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年11月22日印发
