

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕570号

广东省公路事务中心关于肇庆市高要区国道G324线K1136+120-K1136+300段重点水毁修复工程方案设计的审查意见

肇庆市交通运输局：

《肇庆市交通运输局关于请求审批肇庆市高要区国道G324线K1136+120~K1136+300段水毁修复工程方案设计的请示》（肇交基〔2022〕305号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G324线K1136+120-K1136+300段位于肇庆市高要区城区附近，长180m。近年来，右侧路堑边坡汛期时常发生不同程度的小规模塌方。5月11日持续强降雨导致路段较大面积崩塌，塌方量约260m³，边坡岩块滚落至行车道，已临时封闭硬路肩和一条车道，存有再次发生坍塌的可能。鉴于现状路况严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为一级公路，设计时速60km，双向四车道，路基宽17.75m，横断面：0.75m路缘带+2×3.75m行车道+0.5m中分带+2×3.75m行车道+0.75m硬路肩+0.75m土路肩，水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

锚杆挂网喷护+削坡减载防护，新建截水沟、急流槽等排水设施。

四、路基工程

原则同意右侧路堑边坡按既有坡率清理坡面松动碎石，清理后采用锚杆挂网喷护处置的方案设计。

五、排水工程

（一）原则同意右侧路堑边坡坡顶处修复既有截水沟破损段，采用60cm×60cm矩形过水断面。

（二）原则同意右侧路堑边坡增设急流槽，采用60×60cm矩形过水断面。

（三）原则同意右侧路堑边坡山体采用孔径110mm、间距5m×5m的排水斜孔，排除山体内水分。

六、安全设施

按《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）要求，完善交通安全设施设计。

七、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算314.4万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）265.78万元。你局上报初审意见调减方案设计概算1.03万元，其中调减建安费0.92万元。

经审查，核减方案设计概算29.99万元，其中核减建安费13.92万元；核定工程方案设计概算284.41万元，其中建安费251.86万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：肇庆市高要区国道 G324 线 K1136+120-K1136+300 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022 年 12 月 28 日印发
