

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕567号

广东省公路事务中心关于肇庆市德庆县国道 G234线 K3028+950-K3029+050段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

肇庆市交通运输局：

《肇庆市交通运输局关于上报肇庆市德庆县国道G234线K3028+950-K3029+050段水毁修复工程方案设计的请示》（肇交基〔2022〕319号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G234线K3028+950-K3029+050段位于肇庆市德庆县，长100m。5月份入汛以来，连续强降雨导致路段左侧路堑边坡发生滑塌，最大高度约35m，滑塌量约500m³；边坡发现多道宽约2cm-10cm、长约5m-20m的裂缝，继续滑塌的可能性很大。路段现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽7.5m，横断面：0.5m土路肩+6.5m行车道+0.5m土路肩；水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理土方，增设护脚挡土墙，坡面防护，修复排水边沟。

四、路基工程

(一) 原则同意国道G234线K3028+973-K3028+992、K3029+028-K3029+049段左侧路堑边坡滑塌路段采用在既有挡土墙两侧增设平均高1.5m护脚挡土墙的方案设计。其中，应将C30混凝土改为C20片石混凝土。

(二) 原则同意路段左侧路堑边坡坡面分3级防护的方案设计。具体如下：

第一级边坡高0-10m，坡率为1:1.5，坡顶平台宽3m，增设锚索格梁防护；锚索长16m，间距3m×3m。

第二级边坡10-20m高，坡率1:1.5，坡顶平台宽3m，增设锚索格梁防护；锚索长20m，间距3m×3m。

第三级边坡20-30m高，坡率1:1.5，增设锚索格梁防护；锚索长20m，间距3m×3m。

五、排水工程

(一) 原则同意在K3028+965-K3029+030段左侧堑顶增设

C25混凝土截水沟，长88m，采用30cm×40cm矩形过水断面。

（二）原则同意在路段左侧增设两道长205m的C25混凝土矩形急流槽，采用60cm×40cm矩形过水断面。

（三）原则同意在路段左侧坡脚重建C25混凝土边沟，长100m，采用40cm×50cm矩形过水断面。

（四）原则同意左侧一、二级平台内侧增设C25混凝土排水沟，共长161m，采用40cm×50cm直角梯形排水沟。

（五）应补充堑顶截水沟、平台排水沟等排水系统起讫桩号。

六、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算389.6116万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）259.3464万元。你局上报初审意见调减方案设计概算4.7909万元，其中调减建安费0.2661万元。

经审查，核减方案设计概算24.8816万元，其中核减建安费4.8164万元；核定工程方案设计概算364.73万元，其中建安费254.53万元。

七、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

八、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：肇庆市德庆县国道 G234 线 K3028+950-K3029+050 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年12月28日印发
