

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕563号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区省道 S228线K101+100-K101+245段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市梅县区省道S228线K101+100~K101+245段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市交字〔2022〕422号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S228线K101+100-K101+245段位于梅州市梅县区水车镇，长145m。2022年5月入汛以来，强降雨造成间歇性山洪，导致路段右侧路堑边坡发生滑移，滑坡体侵占公路，交通安全风险隐患较大，已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速 40km，双向两车道，路基宽 7.5m，路面宽 6.5m，水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建护脚挡土墙、坡面人字形骨架及防排水工程。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡堑底新建 C20 混凝土挡土墙的方案设计。考虑到边坡坡率较缓，且已开挖至坡顶，坡体背面已达反坡，其荷载相对有限，应保留边坡较高的右侧堑底挡土墙，改为高 2m 的 C15 片石混凝土砌筑。

（二）原则同意路段右侧路堑边坡采取分台阶清方卸载的方案设计。清方卸载后，对各级坡面采用人字形骨架+喷播植草防护。其中，《边坡防护平面布置图（方案一）》《边坡防护立面布置图（方案一）》漏绘第五级边坡坡面的人字形骨架防护，应予补充完善。

（三）《边坡防护横断面图（方案一）》中未绘制路堑边坡滑坡体厚度，未标注边坡地质钻孔地层信息等，无法复核其确切工程数量，应补充绘制。

五、路面工程

路面挖除重建无必要，应充分利用既有路面。

六、排水工程

- (一) 原则同意路段右侧堑底重建混凝土边沟。
- (二) 原则同意每级平台内侧布设平台截水沟。
- (三) 原则同意在 K101+100、K101+167 两处，新建坡面急流槽。

七、绿化工程

鉴于路段技术等级标准较低，且已采用了喷播植草进行坡面绿化防护，请取消其他造价高昂且不利于边坡稳定的绿化工程。

八、安全设施

原则同意重设波形梁防护栏。应合理确定防护栏防撞等级。请按《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)，完善施工期间交通组织方案设计。

九、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算396.5万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）352.15万元。你局上报初审意见调减方案设计概算27.62万元，其中调减建安费23.43万元。

经审查，核减方案设计概算125.36万元，其中核减建安费110.63万元。核定工程方案设计概算271.14万元，其中建安费241.52万元。

十、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资

补助计划，其余差额资金由你市自筹。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅县区省道 S228 线 K101+100-K101+245 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2022年12月28日印发
