

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕565号

广东省公路事务中心关于云浮市郁南县国道 G234线K3085+940-K3086+060段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

云浮市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报云浮市郁南县国道G234线K3085+940~K3086+060段重点水毁修复工程方案设计的请示》（云公养〔2022〕70号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G234线K3085+940-K3086+060段位于云浮市郁南县河垌头，长120m。右侧路堑边坡为路段修建时开挖形成的岩土混合边坡，坡高约35m-61m，坡度较陡，边坡平面呈曲线展布。受年内汛期雨水持续冲蚀，出现大面积渗水、坍塌，坡顶已形成一条贯通裂缝并产生错台。路段现状已严重影响当地人民群众的正常生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽12m，路面宽度9m；路面结构采用水泥混凝土。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理土方，锚索格梁，局部岩质坡面挂网喷浆、喷播植草及防排水工程。

四、方案比选

上报了两个方案设计。具体如下：

（一）清理土方、锚索格梁、喷播植草、局部岩质坡面挂网喷浆，等。

（二）削坡卸载、人字骨架植草防护、局部岩质坡面挂网喷浆，等等。

方案（一）治理效果明显，开挖土方量少，征地较少，施工难度较大，造价较高；方案（二）施工难度小，造价低，但开挖较深，对坡体扰动大，因两侧边坡较陡，开挖后易对两侧形成牵引，存在进一步崩塌风险，且未进行深层加固。综合考虑各方面因素，原则同意采用推荐方案（一）。

五、路基工程

（一）原则同意采用对崩塌坡面范围坡体进行清表，挖除部分滑坡体、清理树木的方案设计。

路堑边坡按下列6级清方卸载。一级：坡高10m，坡率1: 0.75，碎落台1m；二级：坡高10m，坡率1: 1，平台2m；三级：坡高10m，坡率1: 1，平台2m；四级：坡高10m，坡率1: 1，平台2m；五级：坡高10m，坡率1: 1.25，平台2m；六级：坡高7.7m，坡率1: 1.25，平台2m。

（二）原则同意采用锚索格梁防护、喷播植草的方案设计。

（三）原则同意对K3085+940-K3085+980段边坡坡面下部基岩采用挂网喷浆防护。

六、排水工程

原则同意坡脚新建断面60cm×60cm混凝土边沟。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算539.15万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）332.24万元。经审查，核减方案设计概算6.45万元，其中核减建安费4.27万元；核定工程方案设计概算532.7万元，其中建安费327.97万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：云浮市郁南县国道 G234 线 K3085+940-K3086+060 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，云浮市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年12月28日印发
