

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕564号

广东省公路事务中心关于云浮市云城区省道 S368线K10+560-K10+670段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

云浮市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报云浮市云城区省道S368线K10+560~K10+670段重点水毁修复工程方案设计的请示》（云公养〔2022〕58号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S368线K10+560~K10+670段位于云浮市云城区铁厂一桥旁，长110m。受年内汛期连续暴雨侵袭，左侧路堑边坡发生多处垮塌，严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为一级公路，设计时速80km，双向六车道，路基

宽33m,路面宽26.5m,横断面:1.75m土路肩+2m硬路肩+3×3.75m行车道+3m中间带+3×3.75m行车道+2m硬路肩+1.75m土路肩;沥青混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清方卸载,新建路堑挡土墙,人字骨架防护,新建边沟和截水沟。

四、路基工程

(一)原则同意右侧边坡进行清方卸载的方案设计。应利用堑底K10+610-K10+625.5段已修建的15.5m长挡土墙,其余路段增设4.5m高路堑挡土墙,埋深1.5m,墙顶以上设置四级边坡。其中,第一级坡高10m,坡率1:1,碎落台宽1m;第二级坡高10m,坡率1:1.25,平台宽2m;第三级坡高10m,坡率1:1.25,平台宽2m;第四级坡高7.9m,坡率1:1.25,平台宽2m。

(二)原则同意右侧路堑边坡第一至四级采用人字骨架+灌木绿化+铺草皮的方案设计。

(三)原则同意采用红花继木与黄金叶作为边坡景观绿化的方案设计。

五、排水工程

(一)原则同意右侧路堑堑底增设C20混凝土边沟,采用60cm×60cm矩形断面。

(二)原则同意右侧路堑边坡平台采用M7.5浆砌片石硬化,

并增设40cm×50cm矩形断面的M7.5浆砌片石平台水沟。

(三)原则同意右侧堑顶增设C20混凝土截水沟,采用50cm×50cm矩形断面。

(四)原则同意右侧路堑边坡增设四道C20混凝土预制块急流槽。

六、方案设计概算

上报推荐方案设计概算331.16万元,其中建筑安装工程费(简称“建安费”)220万元。经审查,核减方案设计概算4.93万元,其中核减建安费4.65万元;核定工程方案设计概算326.23万元,其中建安费215.35万元。

七、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划,其余差额资金由你市自筹。

八、工程管理

主要包括两方面如下:

(一)大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见,抓紧编制施工图设计文件,把牢设计质量关。同时,尽快开展其他相关前期准备,严格执行基本建设程序,认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二)及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：云浮市云城区省道 S368 线 K10+560-K10+670 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，云浮市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022 年 12 月 28 日印发
