

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕569号

广东省公路事务中心关于肇庆市德庆县国道 G234线 K3031+162-K3031+360段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

肇庆市交通运输局：

肇庆市交通运输局关于上报肇庆市德庆县国道G234线K3031+162~K3031+360段水毁修复工程方案设计的请示》（肇交基〔2022〕335号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G234线K3031+162-K3031+360段位于肇庆市德庆县，长198m。5月份入汛以来，连续强降雨导致路段坡脚水土流失，K3031+162-K3031+192、K3031+304-K3031+348、K3031+330-K3031+360段等多处路肩边坡发生坍塌，造成路基塌陷下沉。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽7.5m，横断面：0.5m土路肩+3.25m行车道+3.25m行车道+0.5m土路肩；水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理土方，坡面防护，增设挡土墙，硬化路肩，修复截水沟和路侧波形梁防护栏。

四、路基工程

（一）原则同意 K3031+162-K3031+192 、 K3031+320-K3031+360段右侧路肩边坡滑塌路段采用增设直立式路堤挡土墙防护的方案设计。

其中，图号F4-1《边坡处治工程数量表（方案一）》挡土墙桩号有误，请认真核查、修改；C30混凝土，请改为C20混凝土。

（二）原则同意K3031+304-K3031+348段左侧路堑边坡设护脚挡土墙的方案设计。应优化护脚挡土墙截面尺寸；将C30混凝土改为C20混凝土。

（三）原则同意K3031+162-K3031+192段右侧路肩边坡坡底被严重冲毁处采用坑底回填碎块石+C25混凝土硬底化的方案设计。

（四）原则同意K3031+304-K3031+348段左侧路堑边坡增设

锚杆格梁防护的方案设计。此段路堑边坡2.5m-12.5m高，坡率1:1.71-1:0.784，锚杆长5m，间距2.5m×2.5m，采用30m×40cm矩形截面的格梁。

五、路面工程

原则同意K3031+330-K3031+360段右侧修复后，边坡坡顶采用20cm厚C25混凝土硬化路肩。

六、排水工程

原则同意在K3031+304-K3031+348段左侧堑顶，增设C25混凝土矩形截水沟。

七、安全设施

原则同意K3031+162-K3031+192、K3031+320-K3031+360段右侧修复后的路肩重建路侧波形梁防护栏。

八、方案设计概算

本工程推荐方案设计概算292.59万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）235.4045万元。你局上报初审意见调减方案设计概算1.0136万元，其中调减建安费0.5316万元。

经审查，核减方案设计概算26.04万元，其中核减建安费7.8045万元；核定工程方案设计概算266.55万元，其中建安费227.6万元。

九、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投

资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：肇庆市德庆县国道 G234 线 K3031+162-K3031+360 段
重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年12月28日印发
