

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕562号

广东省公路事务中心关于肇庆市德庆县国道 G234线 K3029+355-K3029+475段重点 水毁修复工程方案设计的审查意见

肇庆市交通运输局：

《肇庆市交通运输局关于上报肇庆市德庆县国道 G234 线 K3029+355 ~ K3029+475 段水毁修复工程方案设计的请示》（肇交基〔2022〕323号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道 G234 线 K3029+355-K3029+475 段位于肇庆市德庆县，长 120m。受 2022 年 6 月汛期连续强降雨侵袭，路段右侧路肩边坡局部发生坍塌，因既有挡土墙基础埋深不够，水流侵蚀使挡土墙基础掏空滑塌，坍塌体散落坡脚河道，造成河道堵塞，边坡存有进一步扩大崩塌的风险。鉴于路段边坡交通安全隐患较大，急需修复治理。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速 30km，双向两车道，路基宽 7.5m，路面宽 6.5m，采用水泥混凝土路面结构类型。本工程维持既有技术等级标准。

三、方案比选

随函上报了两项方案设计：

（一）河道改道 + 边坡回填 + 植草绿化。

（二）挡土墙 + 植草绿化。

原则同意选择施工难度小、造价相对低的推荐方案（一）。

四、主要工程内容

清理土方，坡面防护，河道改道（河道两侧新建挡土墙），修复排水边沟、路侧波形梁防护栏等。

五、路基工程

原则同意 K3029+355-K3029+475 段右侧改河道处两侧新建挡土墙的方案设计。挡土墙平均高 4.5m，应考虑将 C30 混凝土改为 C20 混凝土。

原则同意 K3029+460-K3029+475 段右侧路肩边坡被冲毁处采用坡底回填块石、边坡回填砂砾、坡面植草防护的方案设计。

六、排水工程

原则同意路段右侧增设一道 C25 混凝土矩形排水沟，将上部既有的一道 D500mm 涵洞埋管聚集水流引至新建河道的方案设计。排水沟全长 42m，采用 40cm × 50cm 矩形截面。

七、其他工程

原则同意在 K3029+355-K3029+475 段右侧空地采用改河道措施，避免洪水冲刷路肩边坡的方案设计。

原则同意在 K3029+455-K3029+475 段右侧修复后的路肩重建长 20m 路侧波形梁防护栏的方案设计。

八、施工期交通组织

应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范、标准，优化完善施工期间交通组织方案设计。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 265.8708 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）226.4481 万元。你局上报初审意见调减方案设计概算 5.8225 元。

经审查，核减方案设计概算 34.9519 万元，其中核减建安费 21.6732 万元；核定工程方案设计概算 230.9189 万元，其中建安费 204.7749 万元。

十、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编

制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：肇庆市德庆县国道G234线K3029+355-K3029+475段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年1月5日印发
