

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕17号

广东省公路事务中心关于国道 G324 线 陆丰冲口桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

汕尾市交通运输局：

《汕尾市交通运输局关于要求审批汕尾陆丰市 G324 线冲口桥危旧桥梁改造工程方案设计的请示》（汕交基〔2022〕180号）悉。经参考咨询报告和你局 2022 年 8 月 11 日组织的方案设计专家评审意见研究，审查意见如下：

上报的国道 G324 线陆丰冲口桥危旧桥梁改造工程方案设计及其概算文件基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求，原则同意采用在既有桥位拆除重建的方案设计。

一、桥梁概况

桥梁位于国道 G324 线陆丰段，中心桩号 K650+303。既有桥梁全长 67.6m，全宽 15.8m，左、右幅各宽 7.9m；其中，左幅桥

梁于 1970 年建成，上部结构采用 $5 \times 10\text{m}$ 拱桥，下部结构为重力式墩台、扩大基础；右幅桥梁于 1991 年建成，上部结构采用 $5 \times 11.5\text{m}$ 现浇钢筋混凝土 T 梁，下部结构为桩柱式墩台，桩基础；水泥混凝土桥面铺装。

其主要病害为：左幅桥上部结构主拱圈拱底普遍风化、砌体表面剥落形成孔洞；5#主拱圈拱底出现纵向裂缝，最大缝宽 1.5mm ；拱上侧墙和桥墩墩身均有勾缝脱落；右幅桥上部结构 T 梁腹板大面积锈胀露筋；桥墩盖梁多处锈胀露筋；桥面铺装呈现开裂、破损；伸缩缝破损（详见附件 1）。综合评判，已影响到桥梁的结构安全性。

经检测，此桥 2022 年被核定为四类桥梁。

二、工程规模和主要技术指标

（一）工程规模

既有桥梁上部结构开裂破损严重，已影响结构安全，且设计荷载等级低，承载能力不足，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，基于沿线实际出行需求，同意拆除既有桥梁，在既有桥位重建长 65.04m 、宽 32m 的新桥 1 座。

（二）主要技术指标

1. 公路技术等级：一级公路。
2. 设计速度： 80km/h 。
3. 桥梁设计荷载：公路-I 级。

4. 桥面宽度：全宽 32m。
5. 通航标准：不通航。
6. 设计洪水频率：1/100。
7. 地震动峰值加速度：0.1g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）要求。

三、桥梁工程

（一）同意上部结构采用 $3 \times 20\text{m}$ 预应力混凝土小箱梁，单幅桥横向布置 5 片梁，建议设置跨中横隔板；同意下部结构采用三柱式桥墩，埋置式桥台，建议进一步优化墩柱直径。

（二）应补充完善梁的纵断面设计，合理确定桥面标高。

（三）原则同意桥梁横断面按衔接的规划公路宽度 32m 建设，桥面采用分离式断面；建议左、右幅断面紧密贴合，中央分隔护栏可结合国道 G324 线陆丰段未来升级改造工程一并实施。同意采用沥青混凝土桥面铺装。

（四）应完善桥梁两端引道、交通工程和施工期间交通组织设计。

（五）施工图设计阶段应完善既有桥梁拆除总体方案，并组织评审论证，严禁人机上桥作业。

（六）方案设计文件中的差、错、漏、缺等内容，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

四、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 1857.36 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）1498.53 万元。经审查，核减方案设计概算 492.27 万元，其中核减建安费 348.64 万元；核定方案设计概算 1365.09 万元，其中建安费 1149.89 万元（详见附件 2）。

五、资金来源

可按部、省有关规定，申请普通国道粤境段危旧桥梁改造工程投资补助计划，其余不足资金由你市自筹。

六、其他

请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招标投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，履行工程质量、安全和造价管理职责。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

附件：1. 国道 G324 线陆丰冲口桥危旧桥梁改造工程方案设

计概况表

2. 国道 G324 线陆丰冲口桥危旧桥梁改造工程方案设
计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，汕尾市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年1月18日印发
