

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕573号

广东省公路事务中心关于省道 S376 线徐闻白坡至迈陈段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

湛江市交通运输局：

报来《关于审批省道 S376 线徐闻白坡至迈陈段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（湛交报〔2022〕476号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

省道 S376 线徐闻白坡至迈陈段最近次路面改造时间为 2013 年，现状技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。原则同意处治路段既有水泥混凝土路面病害后，全幅加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于湛江市徐闻县，总体呈东西走向。路段起于迈陈

镇白坡村，起点桩号 K66+000，终至迈陈镇人民法庭，终点桩号 K70+000；路线长 4km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2021 年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为水泥混凝土，设计速度 60km/h，双向两车道，全线路基宽 12m，其中 K66+000-K68+520 段长 2.52km，铺筑路面宽 10.5m；K68+520-K70+000 段长 1.48km，铺筑路面宽 12m。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚 5cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采用循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》(JTG 3830-2018)和省有关规定编制。上报方案设计概算 742.012 万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)608.1857 万元。

经审查，调减方案设计概算 53.792 万元，其中调减建安费

35.5157 万元。核定方案设计概算 688.22 万元，其中建安费 572.67 万元，平均每公里建安费约 143.17 万元（详见附件）。

四、资金筹措

可按相关规定向省申请专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：省道 S376 线徐闻白坡至迈陈段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，湛江市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年1月29日印发
