

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕26号

## 广东省公路事务中心关于梅州市平远县县道 X038线K35+730-K35+890段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市平远县县道X038线K35+730~K35+890段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕210号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X038线K35+730-K35+890段位于梅州市平远县，长160米。因2022年汛期连续强降雨不断冲刷路段山体边坡，导致产生既有边坡滑坡、路基冲毁、坡面开裂和坡面植大面积破坏等病害，并仍有继续扩大的迹象。现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

### 二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计速度 30km/h，双向两车道，路基宽 8.5m，路面宽 7m，水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

### 三、主要工程内容

削坡卸载，新建路堑挡土墙、挂网喷浆、喷播植草及防排水工程。

### 四、路基工程

（一）原则同意左侧路堑边坡开挖台阶修坡的方案设计。

（二）原则同意左侧堑底新建仰斜式挡土墙的方案设计。采用 C20 片石混凝土砌筑，墙身高 4m。新建路堑挡土墙缺稳定性分析内容，应补充挡土墙抗滑移及抗倾覆安全系数的计算，确保挡土墙稳定。

（三）原则同意左侧路堑边坡第一级坡面增设挂网喷浆护坡，第二级及以上边坡坡面喷播植草。鉴于锚杆钢筋采用圆钢不合理，应改为螺纹钢；挂网喷浆工程未提供钻孔直径、总长度等常规设计参数，应予以补充。

（四）路堑边坡稳定性计算未说明选取何种状态的抗剪指标，未考虑暴雨状态下水的作用，其计算结果将与边坡失稳时的实际情况相差较大；应进一步加强计算，确保边坡安全。

### 五、路面工程

原则同意重建受损路面结构，采用 25cm 厚 C40 水泥混凝土面层+18cm 厚 5%水泥稳定碎石基层+15cm 厚 4%水泥稳定碎石底基层。

## 六、排水工程

(一) 原则同意路段左侧新建 C20 混凝土边沟，采用 50cm × 50cm 的矩形过水断面。

(二) 原则同意路段左侧路堑边坡每级平台内侧设置 C20 混凝土平台截水沟，采用 45cm × 40cm 的 T 型过水断面。

(三) 原则同意路段左侧堑顶新建 C20 混凝土截水沟，采用 50cm × 50cm 的 T 型过水断面。另应补充堑顶截水沟长度。

## 七、绿化工程

考虑到路段弯道内侧的绿化工程遮挡视距，不利于行车安全，应取消左侧堑底碎落台种植乔木及灌木的方案设计，仅布置植草。

## 八、安全设施

应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》(GB5768.4-2017)，完善设计。

## 九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 351 万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”) 304.8 万元。经审查，核减方案设计概算 11 万元，其中核减建安费 4.3 万元；核定工程方案设计概算 340 万元，其中建安费 300.5 万元。

## 十、资金来源

可按相关规定多渠道申请、筹措工程资金。

## 十一、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位，按照本审查意见抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市平远县县道 X038 线 K35+730-K35+890 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年1月30日印发

---