

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕23号

广东省公路事务中心关于梅州市平远县省道 S239线K45+680-K45+750段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市平远县省道S239线K45+680~K45+750段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市交字〔2022〕416号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S239线K45+680-K45+750段位于梅州市平远县，长70m。2022年6月“龙舟水”期间，连续强降雨引发超常规河流径流，剧烈冲刷路堤坡脚导致垮塌。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速 40km，双向两车道，路基宽 8m，路面宽 6.5m，水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路堤挡土墙、路堤坡面护坡及交通安全设施。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堤坡脚新建 C20 片石混凝土仰斜式挡土墙的方案设计。方案设计未提供对新建挡土墙的抗滑移及抗倾覆计算，应予补充完善，确保其安全。

（二）原则同意路段右侧受损路堤清除浮土后再填筑砂砾修复的方案设计。路堤 12m 高，坡率 1:1.25。回填砂砾无必要，应改为回填砂性土。

（三）原则同意路段右侧修复的路堤坡面采用 30cm 厚浆砌片石护坡。

五、排水工程

原则同意省道 S239 线 K45+680 右侧直径 1.5m 的圆管涵加长 20m。

六、安全设施

（一）原则同意路段右侧重建 100m 钢筋混凝土防护栏，应补充防护栏平面布置等设计详图并说明防护等级。

（二）应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》

(GB5768.4-2017)，完善交通安全设施设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 261 万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”) 228.6 万元。经审查，核减方案设计概算 32.48 万元，其中核减建安费 26.79 万元；核定工程方案设计概算 228.52 万元，其中建安费 201.81 万元。

八、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审(查)批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市平远县省道 S239 线 K45+680-K45+750 段重点
水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年1月30日印发
