

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕22号

## 广东省公路事务中心关于揭阳市揭西县省道 S228线 K202+860-K202+950段灾毁 恢复重建工程方案设计的审查意见

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于上报揭阳市揭西县省道S228线K202+860~K202+950段重点水毁修复工程方案设计（修编稿）的请示》（揭市交〔2022〕385号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

省道S228线K202+860-K202+950段位于揭阳市揭西县，长90m。“十三五”期由县道X094线升级而来，包含高填方路基，于2021年完成路面大修，当时未布设路基防护和相关排水设施。受年内汛期持续强降雨侵袭，因排水不及时造成水流上溢，造成填方路基被冲毁出现塌方，路面破坏、部分悬空，严重危及过往行人和车辆交通安全，急需实施重点水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速 40km，双向两车道，路基宽 12m，沥青混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

修复塌方路基、路面、涵洞、排水边沟、路侧波形梁防护栏、坡面防护。

## 四、路基工程

原则同意对滑坡填方路基施采用路堤护脚挡土墙支护的方案设计。设高 3.5m 的重力式护脚墙，路基填方高 27m-33m。其中，一级坡高 8m，坡率 1:1.5，采用人字形骨架+铺草皮防护，设宽 2m 平台；二级坡高 10m，坡率 1:1.75，坡脚设宽 2m 平台；三级坡高 10m，坡率 1:2，余下部分设置路堤墙。基础垫层填筑级配碎石，墙后填筑透水性材料，墙体采用 C20 片石混凝土，沿路线方向每间隔 3m 设置倾斜排水孔。

## 五、路面工程

原则同意拆除重建遭受水毁破损严重的既有沥青混凝土路面。

## 六、排水工程

原则同意K202+775-K202+890段右侧采用C20混凝土重建边沟，布设300cm×150cm的矩形过水断面。

## 七、桥涵工程

原则同意K232+909.6处拆除重建已损毁涵洞。

## 八、其他工程

原则同意拆除重建路段右侧已损毁的波形梁防护栏。

原则同意修复路面后，重新施划标线。

## 九、安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017），完善交通安全设施设计。

## 十、方案设计概算

上报推荐方案设计概算451.23万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）341.37万元。经审查，核减方案设计概算7.98万元，其中核减建安费4.94万元；核定工程方案设计概算443.25万元，其中建安费336.43万元。

## 十一、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

## 十二、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和

造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：揭阳市揭西县省道 S228 线 K202+860-K202+950 段灾  
毁恢复重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，揭阳市公路事务中心。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年1月30日印发

---