

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕28号

广东省公路事务中心关于村道 C316 线潮州 潮安三新乡大桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

潮州市交通运输局：

《潮州市交通运输局关于上报潮州市潮安区村道 C316 线三新乡大桥危旧桥梁改造工程方案设计的请示》（潮交基〔2022〕87 号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告和 2022 年 8 月 9 日你局组织的方案设计专家评审意见研究，审查意见如下：

上报的村道 C316 线潮州潮安三新乡大桥危旧桥梁改造工程方案设计及其概算文件基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133 号）要求，原则同意采用在既有桥位拆除重建的方案设计。

一、既有桥梁概况

三新乡大桥位于村道 C316 线潮州潮安段，桥梁中心桩号 K0+955。既有桥梁全长 128m，全宽 8m，建成于 1995 年。既有

桥梁上部结构采用整体现浇 T 梁，跨径组合 $9 \times 12\text{m}$ ；下部结构采用重力式墩台、扩大基础；现状桥面采用水泥混凝土铺装。

其主要病害为：上部结构 T 梁梁端出现较大面积破损、开裂；腹板存在竖向和 U 型裂缝；翼板、底板和横隔板多处破损、露筋；部分支座发生剪切变形；桥墩盖梁、挡块局部破损；桥面铺装存在横向裂缝、磨损露骨；防护栏多处破损露筋、外倾（详见附件 1）。综合评判，已影响到既有桥梁结构的安全性。

经检测，此桥 2022 年被核定为四类桥梁。

二、工程规模和主要技术指标

（一）工程规模

既有桥梁上部结构开裂破损严重，已影响主体结构安全，且设计荷载等级低，承载性能和通行能力不足，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，基于当地实际出行需求，同意拆除既有桥梁，在既有桥位重建路线全长 232.8m、全宽 15m 的新桥 1 座，其中新桥长 132.8m。

（二）主要技术指标

1. 公路技术等级：三级公路，兼顾城市道路功能。
2. 设计速度：40km/h。
3. 桥梁设计荷载：公路-I 级。
4. 桥面宽度：桥梁全宽 15m，即 1.5m（人行道）+2.5m（硬路肩）+2×3.5m（行车道）+2.5m（硬路肩）+1.5m（人行道）。
5. 通航标准：不通航。
6. 地震动峰值加速度：0.2g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG

B01-2014) 要求。

三、桥梁工程

(一) 同意上部结构采用 $6 \times 20\text{m}$ 预应力混凝土小箱梁，横向布置 5 片梁；下部结构采用双柱式桥墩，三柱式埋置式桥台，桩基础，墩柱直径 $\phi 120\text{cm}$ ，桩基直径 $\phi 140\text{cm}$ 。建议加强桥梁结构计算，进一步优化墩柱桩基设计，科学控制工程造价。

(二) 进一步完善桥梁纵断面设计，合理确定设计洪水频率和桥面标高。

(三) 同意桥梁横断面布置，采用沥青混凝土桥面铺装；桥梁纵坡按不大于 2% 控制。

(四) 进一步完善桥梁两端引道、交通工程、施工便桥和施工期间交通组织设计等，确保工程施工安全。

(五) 方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

四、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018) 和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 1363.38 万元，其中建筑工程安装费(简称“建安费”) 1036.28 万元。经审查，核减方案设计概算 131.61 万元，其中核减建安费 30.11 万元；核定方案设计概算 1231.77 万元，其中建安费 1006.17 万元(详见附件 2)。

五、资金来源

可按有关规定，向省申请省内农村公路危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由你市自筹。

六、其他

请认真组织建设单位、设计单位，按本审查意见抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

请督促建设单位严格执行基本建设程序，尽快开展后续工作，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

- 附件：1. 村道 C316 线潮州潮安三新乡大桥危旧桥梁改造工程方案设计概况表
2. 村道 C316 线潮州潮安三新乡大桥危旧桥梁改造工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年1月30日印发
