

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕25号

## 广东省公路事务中心关于国道 G358 线连平 新区桥危旧桥梁改造工程设计 的审查意见

河源市公路事务中心：

《河源市公路事务中心关于审查连平县国道 G358 线新区桥危旧桥梁改造工程设计方案的请示》（河路养〔2022〕56 号）悉。经参考咨询报告和你中心 2021 年 12 月 10 日组织的方案设计专家评审意见研究，审查意见如下：

上报的国道 G358 线连平新区桥危旧桥梁改造工程设计及概算文件基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133 号）要求。原则同意采用既有桥位拆除重建方案，施工图设计阶段考虑以下审查意见进行。

### 一、桥梁概况

新区桥位于国道 G358 线连平段，桥梁中心桩号为

K738+440，桥梁全长 88m，全宽 18.72m，左、右两幅各宽 9.36m，于 1996 年建成，桥梁与下方河道呈 30° 斜交。既有桥梁上部结构采用钢筋混凝土 T 梁，跨径组合 5×16m，下部结构采用重力式 U 型桥台，柱式墩，扩大基础；现状桥面采用沥青混凝土铺装。

其主要病害为：上部结构 T 梁存在多处蜂窝、破损、露筋和开裂，6#梁端明显横向扭转，存在落梁风险；部分横隔板存在蜂窝；下部结构盖梁和墩柱局部破损、露筋；桥台纵向位移，斜向开裂；左幅 0#处桥面下沉约 2.5cm；防护栏破损、锈胀露筋；伸缩缝破损。综合评判，已影响到桥梁的结构安全性（详见附件 1）。

经检测，此桥 2020 年被核定为四类桥梁。

## 二、工程规模和主要技术指标

### （一）工程规模

既有桥梁上部结构病害较为严重，已影响结构安全，且设计荷载等级低，承载能力和通行能力均不足，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，同意拆除既有桥梁，在既有桥位重建新桥，重建桥长 88.24m，桥宽 25.5m。

### （二）主要技术指标

1. 公路等级：城镇化地区二级公路。
2. 设计速度：60km/h。

3. 桥梁设计荷载：公路-I 级。
4. 桥面宽度：推荐桥梁全宽 25.5 米。
5. 通航标准：不通航。
6. 设计洪水频率：执行部颁《城镇化地区公路工程技术标准》(JTG 2112-2021)，按城市防洪规划，采用相交河道的规划洪水频率 1/20。
7. 地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 要求。

### 三、桥梁工程

(一) 同意上部结构采用  $5 \times 16\text{m}$  预应力混凝土空心板，单幅桥横向布置 9 片梁；同意下部结构采用双柱式桥墩，扶壁式桥台。建议进一步优化承台和桩基设计，合理控制工程造价。

(二) 应补充完善桥梁纵断面设计，合理确定桥面标高。

(三) 推荐采用 25.5m 宽的桥梁横断面布置，桥面采用分离式断面，沥青混凝土桥面铺装，建议进一步优化人行道和护栏设计。

(四) 应完善桥梁两端平面交叉、交通工程和施工期间交通组织设计。

(五) 方案设计文件中的差、错、漏、缺等内容，应按咨询报告意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

#### **四、方案设计概算**

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 1985.75 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）1481.31 万元。经审查，核减方案设计概算 374.78 万元，其中核减建安费 199.91 万元；核定方案设计概算 1610.97 万元，其中建安费 1281.4 万元（详见附件 2）。

#### **五、资金来源**

可按部、省有关规定，申请普通国道粤境段危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由你市自筹。

#### **六、其他**

请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，保障施工图设计文件质量，争取顺利通过交通运输部关于国家公路危旧桥梁改造工程投资补助计划的审核。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批权限的通知》（粤交规〔2018〕128 号）执行。

请督促建设单位认真执行基本建设程序，尽快开展后续工作，严格工程质量、安全和造价管理。推动工程开工后，早日恢复正常通车。

- 附件：1. 国道 G358 线连平新区桥危旧桥梁改造工程方案设计概况表
2. 国道 G358 线连平新区桥危旧桥梁改造工程方案设计概算审查表



**公开方式：主动公开**

---

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年1月29日印发

---