

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕40号

广东省公路事务中心关于潮州市潮安区县道 X075线K46+700-K47+100段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

潮州市交通运输局：

《潮州市交通运输局关于上报潮州市潮安区X075县道K45+700~K47+100段重点水毁修复工程方案设计（修编）的请示》（潮交基〔2022〕84号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X075线K46+700-K47+100段地处潮州市潮安区，长400米。受年内连续强降雨侵袭，路段临河路堤遭受灾损。5月16日出现第一段滑塌，路面整体被破坏，交通中断；6月15日，距离第一段滑塌约55m位置出现第二段滑塌，路面整体开裂下移，交通中断。路段现状已严重影响沿线人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽8.5m，路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

重新填筑路堤，新建路肩挡土墙，重建受损的路面、路侧防护栏及边沟等。

四、路基工程

原则同意K46+740-K46+945段左侧垮塌路堤新建C30钢筋混凝土扶壁式挡土墙的方案设计，墙高7m-9m。工程数量表所列墙后回填石屑数量7492.6m³与方案设计明细不符，应改为填筑砂性土。

原则同意修复K46+740-K46+945段损毁路堤的方案设计，路基宽8.5m。鉴于填筑石渣不利于排水，应改为填筑砂性土。另外，《路基标准横断面图》中缺少路堤坡率等设计参数，应予补充。

五、路面工程

原则同意挖除重建路面结构的方案设计。鉴于方案设计重建范围超出了重点水毁路段，按相关规定，仅同意重建本次路堤垮塌的K46+740-K46+945段，路面结构型式采用24cm厚C35混凝土面层+18cm厚水泥稳定级配碎石基层+18cm厚未筛分碎石垫层。

原则同意在路侧新建4.5m宽施工便道，采用25cm厚碎石填

筑路面。

六、排水工程

原则同意重建右侧排水沟。鉴于方案设计重建范围超出了重点水毁路段，仅同意重建本次路堤垮塌的K46+740-K46+945段。排水沟采用60cm×60cm矩形过水断面，C20混凝土浇筑。

七、安全设施

（一）原则同意对重建路面重新施划路面标线。

（二）K46+740-K46+945段左侧重建的挡土墙墙顶新建钢筋混凝土护栏方案不利于路面排水，且防护等级也与路段技术等级不适应；应改为在路肩挡土墙顶新建A级波形梁钢护栏，护栏立柱与路肩挡土墙配筋连接，以增强钢护栏基础与挡土墙的整体性，保障防护效果。

（三）应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017），完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算891.86万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）748.28万元。经审查，核减方案设计概算198.4万元，其中核减建安费133.56万元；核定工程方案设计概算693.46万元，其中建安费614.72万元。

九、资金来源

可按相关规定多渠道申请、筹措修复资金。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请认真组织建设单位、设计单位，按照本审查意见抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真把控工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：潮州市潮安区县道 X075 线 K45+700-K47+100 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月1日印发
