

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕39号

广东省公路事务中心关于国道 G207 线廉江 长垌尾至遂溪大成中学段路面预防 养护及功能性修复养护工程 方案设计的审查意见

湛江市交通运输局：

报来《关于审批国道 G207 线遂溪长垌尾至大成中学段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（湛交报〔2022〕502号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G207 线廉江长垌尾至遂溪大成中学段最近次路面改造时间为 2015 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。原则同意处治既有路面病害后，加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于湛江廉江市和遂溪县，线路总体呈由东北往西南走向。路段起于廉江市新华镇长垌尾村，起点桩号 K4030+000，终至遂溪县城大成中学，终点桩号 K4047+321。按单幅实施统计，其中上行 9.308km，下行 8.971km，路线共长 18.279km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有公路技术等级标准。根据省《2021 年公路养护统计年报》，具体技术等级标准如下：

（一）K4030+000-K4036+000、K4042+000-K4043+760 段上行，长 7.76km。一级公路，既有沥青混凝土路面，设计速度 80km/h，双向 4 车道，路基宽 23.6m，铺筑路面宽 11.5m。

（二）K4043+760-K4045+308 段上行，长 1.548km。一级公路，既有沥青混凝土路面，设计速度 80km/h，双向 6 车道，路基宽 22.4m，铺筑路面宽 11.2m。

（三）K4038+350-K4040+360 段下行，长 2.01km。一级公路，既有水泥混凝土路面，设计速度 80km/h，双向 6 车道，路基宽 23.6m，铺筑路面宽 11.5m。

（四）K4040+360-K4043+760 段下行，长 3.4km。一级公路，既有沥青混凝土路面，设计速度 80km/h，双向 4 车道，路基宽 23.6m，铺筑路面宽 11.5m。

（五）K4043+760-K4047+321 段下行，长 3.561km。一级公路，既有沥青混凝土路面，设计速度 80km/h，双向 4 车道，路

基宽 22.4m，铺筑路面宽 11.2m。

横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面；其中，K4038+350-K4040+360段下行加铺厚度5cm，其余路段加铺厚4cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算结果确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报方案设计概算2699.3429万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2236.1511万元。

经审查，调减方案设计概算266.1829万元，其中调减建安费195.5811万元。核定方案设计概算2433.16万元，其中建安费

2040.57万元，平均每公里建安费约111.63万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G207线廉江长垌尾至遂溪大成中学段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2023年2月1日

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，湛江市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月1日印发
