

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕41号

广东省公路事务中心关于国道 G220 线南雄小梅关（赣粤界）至中站段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输局：

《韶关市交通运输局关于韶关市国道 G220 线南雄小梅关至中村段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计初审的报告》（韶交基〔2022〕479号）悉。经参考你局初审意见和业内专业技术单位出具的咨询报告研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G220 线南雄小梅关（赣粤界）至中村段最近次路面改造时间为 2014 年，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。原则同意处治既有路面病害后，全幅加铺改性沥青混凝土的方案设计。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于韶关南雄市，路线总体呈由西北往东南走向。路段起于南雄市小梅关（赣粤界），起点桩号 K2156+760，经梅岭镇，南至珠玑镇中站村，终点桩号 K2166+197；路线长 9.437km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2021 年公路养护统计年报》，既有路面结构类型为沥青混凝土，设计速度 80km/h，路基宽 18m，铺筑路面宽 16.9m，双向 4 车道。横断面具体布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，在下阶段确定。

原则同意采用沥青混凝土路面，面层厚 4cm。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线群众出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按照部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路建设工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。本工程上报推荐方案设计概算总投资 1871.01 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1622.36 万元。

经审查，调减方案设计概算6.08万元，其中调减建安费5.38万元。核定方案设计概算1864.93万元，其中建安费1616.98万元，平均每公里建安费约171.34万元（详见附件）。

四、资金筹措

可按相关规定向省申请专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G220线南雄小梅关（赣粤界）至中站段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月1日印发
