

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕43号

## 广东省公路事务中心关于韶关市曲江区县道 X839线K7+330-K7+680段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市曲江区县道X839线K7+330~K7+680段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕124号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X839线K7+330-K7+680段地处韶关市曲江區枫湾镇，长350m。2022年5月入汛以来，因持续强对流天气引发集中降雨，雨水及山间流水冲刷造成路段多处大面积滑塌，部分挡土墙及边沟被掩埋，局部挡土墙墙身开裂倾斜和滑移、边沟破损开裂。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽10m，横断面采用1.25m土路肩+2×4m行车道+0.75m土路肩布置，水泥混凝土路面。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

清理土方，增设路堑挡土墙，坡面防护，坡面排水，修复排水边沟。

## 四、路基工程

（一）原则同意K7+350-K7+500段左侧路堑边坡滑塌路段采用增设仰斜式路堑挡土墙防护的方案设计。

（二）原则同意K7+635-K7+640段左侧路堑边坡滑塌路段、K7+440-K7+500、K7+635-K7+640段右侧路堑边坡滑塌路段采用拆除重建仰斜式路堑挡土墙的方案设计。

（三）原则同意K7+500-K7+635、K7+640-K7+660段左侧，K7+340-K7+440、K7+500-K7+635、K7+640-K7+680段右侧保留既有挡土墙、清理墙背土方并回填砂砾的方案设计。

（四）原则同意K7+330-K7+500段右侧路堑上边坡采用喷种草籽防护。

（五）原则同意K7+520-K7+600段左侧、K7+500-K7+640段右侧路堑第一级边坡增设锚杆框架植草防护，第二级边坡增设人字形骨架护坡，第三级边坡增设三维网植草。

## 五、排水工程

（一）原则同意K7+350-K7+660段左侧、K7+330-K7+680段右侧堑顶各增设一道C20混凝土截水沟，采用50cm（底）×50cm（高）的梯形过水断面。

（二）原则同意K7+410、K7+450、K7+490、K7+570段左侧，K7+490、K7+530、K7+570段右侧共增设7道C20混凝土急流槽，采用60cm×80cm矩形过水断面。

（三）原则同意K7+500-K7+560段左侧坡脚拆除重建80cm×80cm矩形断面的C20混凝土边沟，K7+440-K7+500段右侧坡脚拆除重建60cm×60cm矩形断面的C20混凝土边沟。

（四）原则同意K7+360-K7+600段左侧一-三级平台、K7+360-K7+620段右侧一-四级平台内侧增设40cm×40cm直角梯形断面的C20混凝土排水沟。

## 六、方案设计概算

上报推荐方案设计概算722.9025万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）596.3345万元。经审查，核减方案设计概算39.6025万元，其中核减建安费4.6145万元；核定工程方案设计概算683.3万元，其中建安费591.72万元。

## 七、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措本工程资金。

## 八、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

## （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市曲江区县道 X839 线 K7+330-K7+680 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



**公开方式：主动公开**

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局

---

广东省公路事务中心办公室

2023年2月2日印发

---