

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕75号

广东省公路事务中心关于韶关市始兴县省道 S244线K151+395-K151+545段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市始兴县省道S244线K151+395~K151+545段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕152号）和随附2022年10月9日《韶关市公路事务中心关于始兴县省道S244线K151+395~K151+545段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S244线K151+395-K151+545段位于韶关市始兴县，长150m。受2022年6月入汛强降雨持续侵袭和洪水冲刷，造成路基

被掏空而垮塌，半幅路面板、大部分防护栏和排水设施损毁，存在较明显的交通安全隐患。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速30km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

回填路基土，增设仰斜式路肩挡土墙，重建路面结构，重建防护栏，重建排水边沟。

四、路基工程

原则同意路段右侧路基坍塌部分进行土方清理及回填的方案设计。

原则同意路段右侧路基边坡临河面新建 C20 片石混凝土仰斜式路肩挡土墙的方案设计。

五、路面工程

原则同意挖除路段右侧破碎悬空的半幅路面板后，采用22cm厚C30混凝土面层+20cm厚C20素混凝土基层重建。

六、排水工程

原则同意K151+395-K151+537段左侧路堑坡脚处新建M7.5浆砌片石边沟。

七、交通安全设施

(一) 原则同意路段右侧挡土墙墙顶新建钢筋混凝土防护栏。

(二) 原则同意路段右侧防护栏两端增设8根示警桩。

(三) 应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)等业内规范、标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算285.628万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)248.345万元。随附韶关公路事务中心初审意见调减方案设计概算48.86万元，其中调减建安费32.66万元。

经审查，核减方案设计概算约42.238万元，其中核减建安费27.415万元；核定工程方案设计概算243.39万元，其中建安费220.93万元。

九、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由你市自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和

造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市始兴县省道 S244 线 K151+395-K151+545 段灾
毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审
查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局、公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月27日印发
