

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕79号

广东省公路事务中心关于韶关市始兴县县道 X322线 K20+620-K20+760段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市始兴县县道X322线K20+620~K20+760段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕154号）和随附2022年10月9日《韶关市公路事务中心关于始兴县县道X322线K20+620-K20+760段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道 X322 线 K20+620-K20+760 段位于韶关始兴县隘子镇，长 140m。2022 年 6 月入汛后，受持续强降雨侵袭，路段被冲刷造成部分路基路面整体坍塌，存在明显的交通安全隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点

水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

回填路基土，增设仰斜式路肩挡土墙、衡重式路堤挡土墙、护坡、圆管涵，重建路面结构、防护栏、边沟、标志。

四、路基工程

（一）原则同意清理并回填路基边坡坍塌部分。

（二）原则同意 K20+620-K20+645 段左侧路基边坡坍塌部分采用桩基承台挡土墙的方案设计。根据现场及地质勘查资料，应采用高 10m 的 C15 片石混凝土仰斜式路肩挡土墙。

（三）原则同意 K20+645-K20+755 段左侧临河路基边坡坍塌部分，新建仰斜式挡土墙。采用 C15 片石混凝土砌筑。

（四）原则同意 K20+645-K20+755 段左侧临河路堤采用喷播植草的边坡防护方案设计。

（五）原则同意 K20+700-K20+740 段右侧路堑边坡坡脚与电站水渠间，采用 C20 混凝土护坡。

（六）原则同意 K20+645-K20+755 段左侧临河路堤挡土墙两端，增设锥坡防护。

五、路面工程

原则同意采用 22cm 厚 C30 混凝土面层+20cm 厚水稳碎石基层，重建受损路面结构。

六、排水工程

原则同意 K20+620-K20+750 段右侧路堑坡脚处，新建 C20 混凝土边沟。

原则同意 K20+620-K20+750 段增设 C20 混凝土急流槽，用于防止地表水对左侧路堤边坡的冲刷。应明确急流槽具体布设位置和长度。

七、桥涵工程

原则同意 K20+750 处增设一道管径 0.75m、长 8.5m 的正交钢筋混凝土圆管涵。

八、交通安全设施

（一）原则同意 K20+620 左侧、K20+760 右侧各增设一块单柱式双牌警告标志。

（二）原则同意 K20+620-K20+755 段左侧临河路堤重建路侧钢筋混凝土防护栏。

（三）原则同意重新施划路面标线。

（四）应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内标准、规范，完善设计。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 713.58 万元，其中建筑安装工程费

（简称“建安费”）590.61万元。随附的韶关市公路事务中心初审意见调减方案设计概算103.66万元，其中调减建安费34.37万元。

经审查，核减方案设计概算149.72万元，其中核减建安费93.97万元；核定工程方案设计概算563.86万元，其中建安费496.64万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市始兴县县道 X322 线 K20+620-K20+760 段重点
水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月27日印发
