

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕82号

## 广东省公路事务中心关于韶关南雄市县道 X786线K3+240-K3+440段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市南雄市县道X786线K3+240-K3+440段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕150号）和随附2022年10月5日《韶关市公路事务中心关于南雄市县道X786线K3+240-K3+440段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

县道X786线K3+240-K3+440段位于韶关南雄市主田镇，长200m。受2022年“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段既有边坡发生坍塌，存在明显的交通安全隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施重点水毁修复工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽7.5m，水泥混凝土路面宽6.5m。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

削坡减载，新建仰斜式路堑挡土墙、人字骨架防护、三维网植草防护，设置截水沟、完善排水设施。

## 四、路基工程

(一)原则同意路段边坡分3级削坡减载的方案设计。其中，第一级边坡高10m，坡率1:1；第二级边坡高10m，坡率1:1.25；第三级边坡平顺自然坡面，坡率1:1.5；每两级坡间均设2m宽平台。

(二)原则同意K3+260-K3+400段右侧、K3+290-K3+370段左侧路堑边坡坡脚处设置仰斜式挡土墙加固。挡土墙高4m，采用C20片石混凝土浇筑。

(三)原则同意K3+270-K3+370段左侧、K3+410-K3+430段左侧、K3+250-K3+400段右侧第一级路堑边坡坡面，采用M7.5浆砌片石人字骨架防护。

(四)原则同意路段其余路堑边坡坡面，采用三维网防护。

## 五、排水工程

(一)原则同意路段路堑边坡与路基间，布设M7.5浆砌片石边沟。

(二) 原则同意K3+270-K3+440段左侧、K3+240-K3+420段右侧路堑边坡坡顶外，布设M7.5浆砌片石截水沟。

(三) 原则同意K3+290-K3+370段左侧路堑边坡第一、第二级平台和K3+410-K3+430段左侧路堑平台处，布设M7.5浆砌片石排水沟。

(四) 原则同意K3+250-K3+390段右侧第一级平台、K3+270-K3+350段右侧第二级平台和K3+410-K3+430段右侧路堑平台处，布设M7.5浆砌片石排水沟。

(五) 原则同意K3+280左侧、K3+320左侧、K3+360左侧等9处路堑边坡坡面，布设M7.5浆砌片石截水沟。

## 六、方案设计概算

上报推荐方案设计概算391.758万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）288.6747万元。随附的韶关市公路事务中心初审意见调减方案设计概算80.18万元，其中调减建安费10.68万元。

经审查，核减方案设计概算62.278万元，其中调增建安费0.0653万元；核定工程方案设计概算329.48万元，其中建安费288.74万元。

## 七、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

## 八、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

### （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关南雄市县道 X786 线 K3+240-K3+440 段重点水毁  
修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年2月27日印发

---