

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕85号

广东省公路事务中心关于韶关乐昌市县道 X825线K45+700-K45+860段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市乐昌市县道X825线K45+700-K45+860段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕138号）和随附2022年9月21日《韶关市公路事务中心关于韶关市乐昌市县道X825线K45+700-K45+860段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X825线K45+700-K45+860段位于韶关乐昌市，长160m。受2022年5月以来汛期持续强降雨侵袭和武江水冲刷，既有路基产生滑坡、路肩土下沉出现裂缝，存在较明显的交通安全隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活，急需实施

重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽7.5m，水泥混凝土路面宽6.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

增设路堤挡土墙，修复塌方路基，坡面防护，修复路面、路侧波形梁防护栏等。

四、路基工程

(一)原则同意K45+725-K45+840段左侧路堤滑塌段增设仰斜式路堤挡土墙的方案设计。

(二)原则同意K45+720-K45+845段左侧路堤坡滑塌段挡土墙底坡脚采用混凝土护坡修复的方案设计。

(三)原则同意K45+725-K45+840段左侧仰斜式路堤挡土墙顶填筑高5m土路堤边坡，采用方格网植草防护。

五、路面工程

原则同意挖除重建K45+735-K45+845段左幅水毁破损严重的既有路面。采用22cm厚C35水混凝土混凝土面层+20cm厚5%水泥稳定碎石基层。

原则同意采用透水彩砖，修复K45+735-K45+845段左侧候车亭及人行活动区域路面。

六、交通安全设施

原则同意重建K45+730-K45+850段左侧已损毁的路侧波形梁防护栏。

原则同意K45+735-K45+845段左幅修复路面重新施划标线。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算295.9967万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）260.0797万元。随附的韶关公路事务中心初审意见调减方案设计概算23.61万元，其中调减建安费2.28万元。

经审查，核减方案设计概算11.0567万元，其中核增建安费3.0403万元；核定工程方案设计概算284.94万元，其中建安费263.12万元。

八、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按照本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关乐昌市县道 X825 线 K45+700-K45+860 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2023年2月27日

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月27日印发
