

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕83号

广东省公路事务中心关于韶关市新丰县县道 X355线 K27+520-K27+670段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市新丰县县道X355线K27+520~K27+670段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2022〕163号）和随附2022年10月20日《韶关市公路事务中心关于新丰县县道X355线K27+520~K27+670段重点水毁修复工程方案设计概算初审意见的报告》悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道 X355 线 K27+520-K27+670 段位于韶关市新丰县梅坑镇，长 150m。2022 年 6 月入汛后，受持续强降雨侵袭，路段路堑边坡坍塌、局部路面和沿线附属设施损毁，一度造成交通中断，存在明显的交通安全风险。现状路况已严重影响当地人民

群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽6.5m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡减载，新建护面墙、三维网植草防护，修复路面、波形梁钢护栏、边沟，布设示警桩、截水沟、急流槽及完善排水等附属设施。

四、路基工程

(一) 原则同意 K27+520-K27+640 段右侧路堑采用 5 级削坡减载的方案设计。其中，第一级边坡高 8m，坡率据实际地形设为 1:0.5-1:0.75；第二级边坡高 8m，坡率据实际地形设为 1:0.5-1:0.75；第三级边坡高 8m，坡率据实际地形设为 1:0.75-1:1；第四级边坡高 8m，坡率据实际地形设为 1:0.75-1:1；第五级边坡高 8m，坡率 1:1。除第一级边坡与路基间设宽 0.5m 碎落台外，其余每级边坡均设宽 2m 平台。

(二) 原则同意 K27+520-K27+640 段右侧路堑边坡第一、二级边坡采用 M7.5 浆砌片石护面墙防护。

(三) 原则同意 K27+585-K27+640 段右侧路堑边坡第三级及以上边坡采用三维网植草防护。

五、路面工程

原则同意 K27+590-K27+640 段采用 22cm 厚 C35 水泥混凝土面层+20cm 厚 C20 素混凝土基层结构形式,修复已冲毁掏空的路面。

六、排水工程

(一)原则同意路段右侧路堑边坡与路基间布设 M7.5 浆砌片石边沟。

(二)原则同意 K27+520-K27+640 段右侧第一级边坡坡顶平台及 K27+585-K27+640 段右侧第二级边坡坡顶平台处,布设 M7.5 浆砌片石平台截水沟。

(三)原则同意 K27+520 右侧、K27+580 右侧、K27+630 右侧三处路堑边坡坡面,增设 M7.5 浆砌片石急流槽。

(四)原则同意 K27+520-K27+640 段右侧路堑边坡坡面,布设仰斜式排水孔。

七、桥涵工程

原则同意 K27+638 山坳已损毁的涵洞处,重建长 9.5m、单跨 4.5×4 钢筋混凝土盖板明涵。

八、交通安全设施

(一)原则同意路段左侧增设 Gr-B-2E 型波形梁钢护栏。

(二)原则同意增设 8 根示警桩。

(三)应补充布设路面修复标线。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算279.73万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）243.09万元。随附的韶关市公路事务中心初审意见调减方案设计概算42.83万元，其中调减建安费26.98万元。

经审查，核减方案设计概算38.21万元，其中核减建安费23.59万元；核定工程方案设计概算241.52万元，其中建安费219.5万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市新丰县县道 X355 线 K27+520-K27+670 段重点
水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年2月27日印发
